

エンジン点検・調整

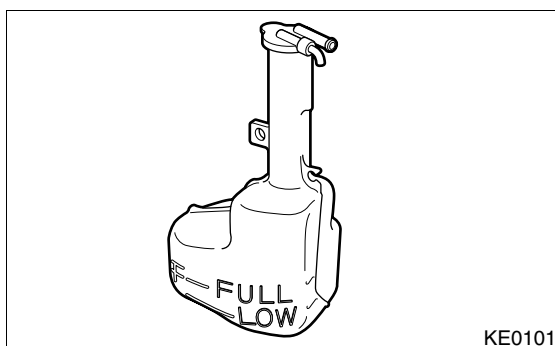
(2) 冷却水

<点検・交換>

- ラジエーターのリザーブタンク内の冷却水量がFULLレベルとLOWレベルの間にあるかを点検する。

注意

- 冷却水の点検、補充は、エンジンが冷えている状態で行うこと。
- リザーブタンクの底までに正しくホースが挿入されているのを確認し、挿入されていない場合は修正すること。



- LOW レベルに近い場合は、FULL レベルまでクーラントを補充する。
FULL レベル以上の場合は、過補充分を抜き取る。
- リザーブタンク内が空に近かった場合、及びホースが正しく挿入されていない場合は、必ずラジエーターも点検する。ラジエーターまたは注水タンクの口元までクーラントを補充した後、リザーブタンクのFULLレベルまでクーラントを補充する。

* 冷却水濃度と安全使用温度

仕様	一般仕向地、寒冷地向け共
新車時の冷却水濃度	50%
安全使用（凍結）温度	-28℃（-35℃）

* 点検および交換時期

点検時期	納車前、1ヶ月点検、6ヶ月点検	
交換時期	初回	4万kmまたは3年
	2回目以降	4万kmまたは2年毎

- 冷却水容量
下巻、巻末のサービスデータ参照

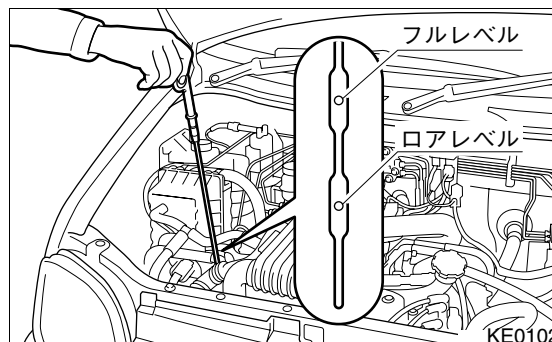
(3) エンジンオイル&オイルフィルター

<エンジンオイルの点検・交換>

- エンジンオイルレベルゲージを抜いて、オイル量と汚れを点検する。レベルゲージの先端を一度ウエスなどで拭いた後、レベルゲージを再度差し込んで、オイルレベルを点検する。

注意

- エンジンオイルレベルの点検は、車体が水平となる場所にてエンジン停止後5分以上経過した状態で行うこと。
- レベルゲージは根元まで確実に挿入のこと。



- ロアレベル付近のときは、フルレベルまでオイルフィルターキャップをはずしオイルを補充する。

車種	使用オイル（スバル純正）			容量（リットル）	
	オイル名	SAE番号	API分類	ロアレベル	フルレベル
SOHC	SG	10W-30	SG	1.7	2.7
	SH	10W-30	SH		
	SJ	5W-30	SJ		
DOHC	SG	10W-30	SG	1.7	2.7
	SH	10W-30	SH		
	SJ	5W-30	SJ		

注意

- 寒冷地ではSJオイル（5W-30）の使用を推奨する。

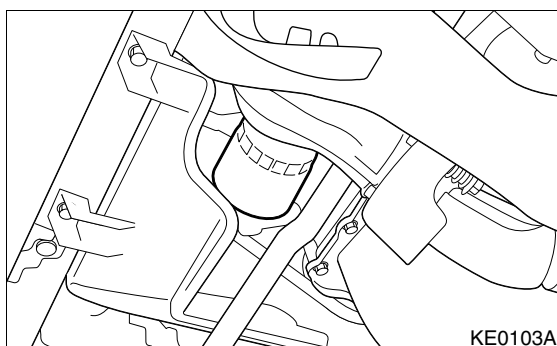
参考

- オイルフィルター交換時には、上記より約0.2リットル多く補充する。

<オイルフィルターの取外し>

- オイルフィルターは、エンジンオイルの汚れが著しい場合、および走行距離に応じて交換する。
- 車両をジャッキアップして、アンダーカバーを外す。
- オイルフィルターの下方に、適当なオイル受け容器を準備し、オイルフィルターレンチを用いて、オイルフィルターを取り外す。

ST 498545400 オイルフィルターレンチ



注意

- オイルフィルター取り外し時、流出オイルを身体に浴びないように注意すること。

<オイルフィルターの取付け>

1. オイルフィルター取付け面の O リング全周にエンジンオイルを塗布する。
2. Oリングが、エンジン取付面に当るまで、手で回して取付ける。
3. 取付面に当ってから、さらに2/3～3/4回転増締めする。
4. 取付後、エンジンオイル量をレベルゲージで確認してからエンジンを始動し、オイル漏れが無いことを確認する。

* エンジンオイル交換時期

標準的な使用のとき	10,000km又は6ヶ月毎の早い方で実施
シビアコンディション時	5,000km又は3ヶ月毎の早い方で実施

* エンジンオイルフィルター交換時期

標準的な使用のとき	10,000km
シビアコンディション時	5,000km

(4) エアクリナーエレメント

<NA車の点検・交換>

1. インテークダクトを取外す。
2. エアクリナーカバーを取外し、エレメントの汚れ具合および破損の有無を点検する。
3. エレメントの汚れが著しい場合、および走行距離に応じて交換する。

* エレメント推奨交換時期

初回	4万km又は3年毎
2回目以降	4万km又は2年毎

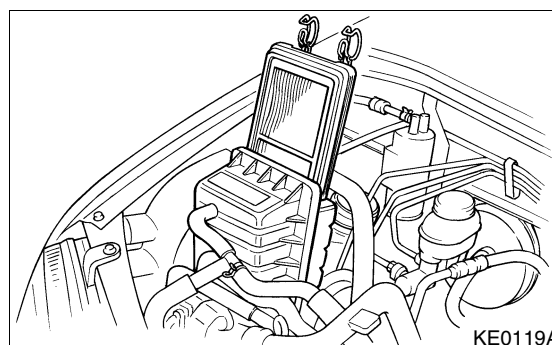
注意

- 砂利道など、ホコリの多い場所で使用されている場合は、早めに交換すること。

4. エレメント周囲のシールが、ケースに確実に入っていることを確認してから、カバーをクランプで固定する。

<SC車の点検・交換>

1. エアクリナー ASSY 上部のクランプを外す。
2. エレメントホルダーを運転席側に引きよせる。
3. エレメントホルダーを上側にスライドさせて取外す。



注意

- エレメントは、ろ紙にオイルを含ませたビスカスタイプのため清掃は不可である。

* エレメント推奨交換時期

初回	4万km又は3年毎
2回目以降	4万km又は2年毎

注意

- 砂利道など、ホコリの多い場所で使用されている場合は、早めに交換すること。