

# サービス データ

## 5. エンジン

部 品 名	項 目		標 準 値	限 度 値
推奨エンジン オイル	ホンダ ウルトラ純正オイル(四輪車用) ウルトラLEO SJ (API SJ/GF-2級 SAE 0 W-20) ウルトラLTD XJ (API SJ/GF-2級 SAE 5 W-30) ウルトラGOLD XJ (API SJ/GF-2級 SAE 5 W-40) ウルトラSUPER MILD SJ (API SJ/GF-2級 SAE 10W-30) ウルトラSG (SG級 SAE10W-30) またはAPI SG級以上か、オイル缶に API CERTIFICATIONマーク*の入った エンジン オイル	オイル 規定量 〔ℓ〕	分解時：3.1	
			交換時：2.6	
			オイル フィルタ 同時交換時：2.8	
オイル ポンプ	形式		トロコイド式	
	インナとアウトの チップ クリアランス	SOHCエンジン 2 WD車	0.03—0.09	0.2
		SOHCエンジン 2 WD車を除く	0.02—0.14	0.2
	アウトとボディの径の クリアランス	SOHCエンジン 2 WD車	0.100—0.175	0.2
		SOHCエンジン 2 WD車を除く	0.025—0.325	0.35
ロータとボディの サイド クリアランス	SOHCエンジン 2 WD車	0.020—0.070	0.15	
	SOHCエンジン 2 WD車を除く	0.025—0.075	0.15	
リリーフバルブ	形式		プランジャ式	
	調整油圧 〔kPa{kgf/cm <sup>2</sup> }〕	油温80℃ アイドリング時	70{0.7}以上	
		油温80℃ 3,000rpm時	340{3.5}以上	
冷 却 水	指定液		ホンダ純正ウルトラe-クーラント	
	規定量〔ℓ〕 〔リザーブタンク 0.45ℓを含む〕	SOHC エンジン	分解時	3.7
			交換時	3.15
		SOHC ターボ エンジン	分解時	3.9
交換時			3.3	
ラジエータ キャップ	開弁圧〔kPa{kgf/cm <sup>2</sup> }〕		93—123{0.95—1.25}	
サーモスタット	開き始め温度(0.35mmリフト時)〔℃〕		76—80	
	全開温度〔℃〕		日本サーモスタット製：91 富士精工製、富士トムソン製：90	
	全開時リフト量		8.0以上	
ラジエータ ファン (SOHCエンジン)	ファン作動温度(サーモスイッチON)〔℃〕		91—95	
	ファン作動温度(サーモスイッチOFF)〔℃〕		ON温度マイナス3—8	

\*：API CERTIFICATIONマークは5章を参照。