

点検整備

3 その他の整備基準値

3-1 エンジン

エンジン調整基準値

エンジン型式		EF-VE	EF-DET	JB-DET
項目				
アイドル回転数 (rpm)		800^{+100}_{-50} (調整不要)	←	750^{+100}_{-50} (調整不要)
点火時期 (T端子短絡時) (°/BTDC)		5 ± 2 (調整不要)	←	0 ± 2 (調整不要)
アイドルCO (%)		0.2 (調整不要)	0.3 (調整不要)	←
アイドルHC (ppm)		200 (調整不要)	300 (調整不要)	←
ファースト アイドル回転数 (25℃時) (rpm)		1800 ± 300 (調整不要)	←	←
締付けトルク (N・m {kgf・cm})	シリンダー ヘッド	$54.0 \pm 5.0 \{550 \pm 50\}$	←	$34 \{350\}$ 、 $+90^{\circ +10}_{-0}$
	インテーク マニホールド	$19.0 \pm 3.8 \{195 \pm 39\}$	←	$12.0 \pm 2.4 \{120 \pm 24\}$
	エキゾースト マニホールド	$25.0 \pm 5.0 \{255 \pm 55\}$	$29.0 \pm 5.0 \{295 \pm 51\}$	$25.0 \pm 5.0 \{255 \pm 52\}$
バルブ クリアランス (mm)	冷間	IN	←	$0.20^{+0.055}_{-0.035}$
		EX	←	$0.30^{+0.055}_{-0.035}$
潤滑油量 (ℓ)	オイルパン FULL/LOW	2.2/1.4	←	2.6/1.6
	全容量	2.6	←	2.7
* 使用オイル		アミックス モーター オイル 0W-20 または 5W-30 (SG以上)	アミックス モーター オイル 5W-30 (SG以上)	←
冷却水容量 (全容量) (ℓ) (含むヒーター、除くリザーブ タンク)		2.9(MT,CVT) 2.8 (AT)	3.0 (MT) 2.9 (AT)	3.1
ラジエーター キャップ開弁圧 (kPa {kgf/cm ² })		$108 \pm 15 \{1.1 \pm 0.15\}$	←	←
不凍液混合比 (寒冷地) (%)		30 (50)	←	←
Vベルトたわみ量 (再調整時、98N{10kgf}加圧時) (mm)		6~7	←	4.9~5.4
スパーク プラグ ギャップ (mm)		0.8~0.9	←	0.7~0.8
エアコン アイドル アップ回転数 (rpm)		950^{+50}_{-150} (MT,AT) 1000^{+50}_{-150} (CVT) (調整不要)	1000^{+200}_{-100} (調整不要)	←
電気負荷アイドル アップ回転数 (rpm) (ライト、ヒーター、リア デフォッガ ON)		800^{+100}_{-50} (調整不要)	←	750^{+100}_{-50} (調整不要)

*：本文中のエンジン オイル使用箇所は全てこれを用いること。