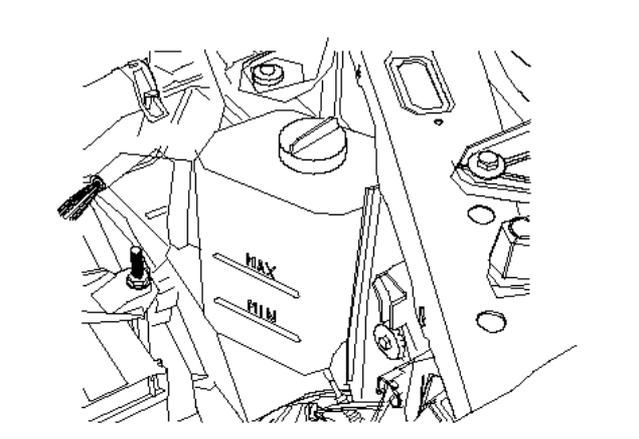
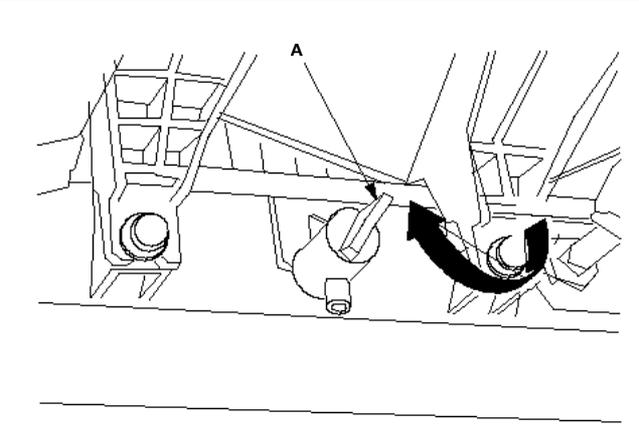


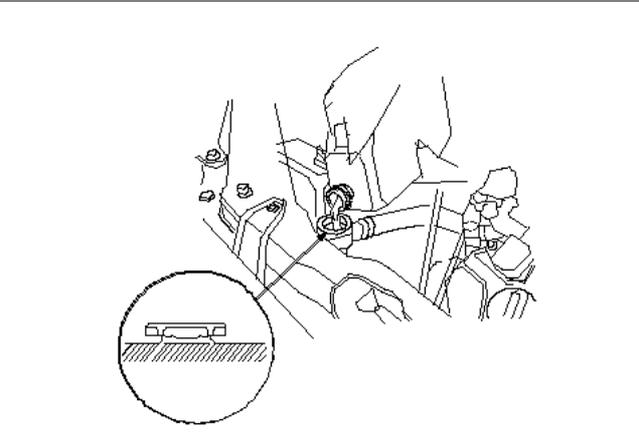
3. リザーバ タンク(A)を取外し、ホースを外してリザーバ タンクを傾けながら、冷却水を抜き取る。



4. ドレン コック(A)を締め付ける。



5. Honda純正ウルトラe-クーラントをラジエータのアップ タンク上部まで補充する。この時、ヒータ ホース途中のブリージング キャップを外し、エンジン内のエア抜きを行う。エアが抜けて冷却水があふれてきたらブリージング キャップを取付ける。



6. ラジエータ キャップを仮締めし、2分間アイドリングする。
7. エンジンを止めヒータ ホース途中のブリージング キャップを外し、冷却水があふれてくることを確認する。冷却水があふれてこない場合、エア抜きが不十分であるため、ステップ 5、6を繰り返す。
8. ラジエータキャップを仮締めし、エンジンを規定のアイドリング回転数でラジエータが2回作動するまで暖機する。