

9. エンジンを止め、再度アッパ タンク上部まで Honda純正ウルトラe-クーラントを補充し、同時にリザーバ タンクには上限(MAX)(A)まで補充する。
10. 再度エンジンをかけ約1,500rpmで、液面が下がらないことを確認し、ラジエータ キャップを取付ける。  
**注意** 液面が下がる場合、さらにクーラントを補充する。

