

## 2 エンジン オイル

### 2-1 交換

**警告** ・ 火傷するおそれがあるため、エンジンおよびエンジン オイルが熱いときは、作業を行わない。

#### 2-1-1 準備品

油脂・ボンド・その他

アミックス モータ オイル 0W-20 SM以上,アミックス モータ オイル 5W-30 SM以上
---

#### 2-1-2 交換手順

1. オイル フィラ キャップを取り外す。
2. 車両をリフト アップする。  
(A1.6-4 項 (A1-29 ページ) 参照)
3. オイル パンのドレン プラグを取り外し、エンジン オイルを抜き取る。
4. 新品のガスケットを介して、ドレン プラグを取り付ける。  
**締付** ストレート スクリュ プラグ W/ヘッド  
オイル パンS/A  
 $29.5 \pm 5.9 \text{N} \cdot \text{m} \{301 \pm 60 \text{kgf} \cdot \text{cm}\}$
5. 車両をリフト ダウンする。
6. エンジン オイルを注入する。  
**参考** ・ エンジン オイル注入量  
約 2.9ℓ(オイル フィルタを含むとき)  
約 2.7ℓ(オイル フィルタを含まないとき)  
**油脂** アミックス モータ オイル 0W-20 SM以上  
アミックス モータ オイル 5W-30 SM以上
7. オイル フィラ キャップを取り付ける。
8. エンジンを 3 分以上運転して、ドレン プラグからオイル漏れの無いことを確認する。
9. オイル量を点検する。  
(B1.1-2-12 項 (B1-13 ページ) 参照)
10. 周囲に付着したオイルをきれいに拭き取る。