(2) ブレーキ フルードの交換

- 1. ブリーダ プラグに透明なチューブを取り付け、ブレーキ フルードを受ける容器を準備する。
- 2. ブリーダ プラグを緩め、ブレーキ ペダルをゆっくり踏み込み、戻す。
- 3. 手順2の作業を2、3秒間隔で繰り返し行い、新しいブレーキ フルードが出てきた時点で、ブレーキ ペダルを 踏み込みブリーダ プラグを締め付ける。

締付 ブリーダ プラグ

ディスク ブレーキ シリンダ RH

 $8.4 \pm 1.4 \text{N} \cdot \text{m} \{ 85 \pm 14 \text{kgf} \cdot \text{cm} \}$

締付 ブリーダ プラグ

ディスク ブレーキ シリンダ LH

 $8.4 \pm 1.4 \text{N} \cdot \text{m} \{ 85 \pm 14 \text{kgf} \cdot \text{cm} \}$

締付 ブリーダ プラグ

リヤ ホイール ブレーキ シリンダ ボデー

2WD車:8.7±1.5N·m{88±15kgf·cm}

4WD車:8.3±1.4N·m{85±14kgf·cm}

- 4. 上記 1~3 の作業を各輪に対して行う。
- 5. リザーバ タンクの液量を点検する。

(E1.1-2-3 項 (E1-4ページ) 参照)

6. ブレーキ ペダルを 295N{30kgf}の踏力で踏み込み、30 秒以上保持した時に、各部のブレーキ フルードの漏れ がないことを目視等により点検する。

2-1-4 交換後作業

1. エア クリーナ ホースを取り付ける。

(B3.1-1-2項(B3-1ページ) 参照)

2. ディスク ホイールを取り付ける。

(C3.2-1-2 項 (C3-3ページ) 参照)

3. 車両をジャッキ ダウンする。