

取り外し、取り付け

■ 取り外し

■ ホイールハブASSY

1. タイヤを取り外す。

2. 車輪回転センサをステアリングナックルより取り外す。[構成図](#)（VDC無車）、[構成図](#)（VDC付車）を参照する。

■ 注意 ■

車輪回転センサのハーネスを引っ張らないこと。

3. ロックプレートをストラットより取り外す。[構成図](#)を参照する。

4. トルクメンバ取付ボルトを取り外し、トルクメンバ及びブレーキキャリパを作業に支障のない所へ吊るしておく。[構成図](#)を参照する。

■ 注意 ■

ブレーキキャリパを外している間は、ブレーキペダルを踏まないこと。

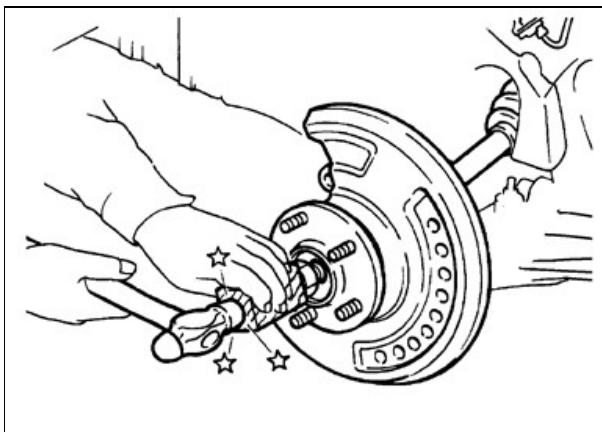
5. ディスクロータを取り外す。[構成図](#)を参照する。

■ 注意 ■

- ディスクロータを取り外す場合は、ホイールハブ部とディスクロータに合いマークを付けること。
- ディスクロータを落下させないこと。

6. コッタピンを外し、ハブロックナットを緩める。

7. 仮付け状態のハブロックナットに木片をあて、ハンマで軽打し、ホイールハブASSYとドライブシャフトを分離する。



■ 注意 ■

- ドライブシャフトのジョイント部に過大な角度を与えないこと。
- ドライブシャフトのスライドジョイントを過大に伸ばさないこと。

参考：

上記方法で分離できない場合は、プーラを用いて分離する。

8.ハブロックナットを取り外す。

9.ホイールハブASSYを取り外す。

10.ホイールハブASSYを外し、スプラッシュガードを取り外す。

11.ステアリングアウトソケットをステアリングナックルより取り外す。[構成図](#)を参照する。

12.トランスバースリンクをステアリングナックルより取り外す。[構成図](#)を参照する。

13.ステアリングナックル取付部をストラットより取り外す。[構成図](#)を参照する。

14.ステアリングナックルを取り外す。

■ 取り付け

下記の作業に注意し、取り外しの逆の手順で行う。

- ディスクロータを再使用する場合は、取り外し時に付けた合いマークに合わせて取り付ける。
- アクスル構成部品及びステアリング構成部品を取り外した場合は、取付後、空車接地状態で最終締め付けを行う。