



2. ブレーキ系統のエア抜き

2.1 1 次側(通常回路)のエア抜き

- 次の順序で1 輪ずつすべての車輪についてエア抜きを行う。

作業順	ブレーキ系統	作業対象車輪
①	フロント系統	前右(FR)輪
②		前左(FL)輪
③	リヤ系統	後右(RR)輪
④		後左(RL)輪

⚠ 注意

- 2 次側(ABS 作動回路)へエアが混入した場合は、1 次側(通常回路)のエア抜き終了後に 2 次側(ABS 作動回路)のエア抜きを行う。
- 通常のエア抜き時は hidroリックユニットの 2 次側(ABS 作動回路)にブレーキ液が充てんされ油圧回路が閉じられているためエアの混入はない。したがって 1 次側(通常回路)のエア抜きのみを行う。

