

点検整備方式一覧

- ：法定項目、○：メーカー指定項目(◇：シビアコンディション時)、◆：距離項目を示す。
- に*が添えられているものは自家用貨物車等でも、走行距離、運行状態等から判断した適切な時期に実施する。

点 検 整 備 項 目			点検整備時期								
			自家用乗用車等				自家用貨物車等			新車時点検	
点 検 箇 所		点 検 項 目	日常点検	6ヵ月ごと	1年ごと	2年ごと	日常点検	6ヵ月ごと	12ヵ月ごと	1ヵ月又は1,000km	6ヵ月又は5,000km
かじ取り装置	ハンドル	操作具合				●			●		
	ギヤ・ボックス	取り付けの緩み			◇	◆			●		
	ロッド及びアーム類	緩み、がた及び損傷				◆			●		
		ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷			◇	●			●		
	ナックル	連結部のがた							●		
	かじ取り車輪	ホイール・アライメント				◆			●		
	パワー・ステアリング装置	取付けの緩み				◆			●		
制動装置	ブレーキ・ペダル	遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間			●	●		●	●		○
		踏みしろ及び効き具合	●				●*				
		ブレーキの効き具合			●	●		●	●	○	○
	駐車ブレーキ機構	引きしろ(踏みしろ)	●		●	●	●	●	●	○	○
		ブレーキの効き具合			●	●		●	●		
	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態		◇	●	●		●	●	○	○
	リザーバ・タンク	液量	●				●		●	○	○
	マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ及びディスクキャリバ	液漏れ			●	●					
		機能、摩耗及び損傷				●			●		
	倍力装置	機能							●		
	ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー	ドラムとライニングとのすき間			◆	◆	●	●	●		
		シューの摺動部分及びライニングの摩耗		◇	◆	◆			●		
		ドラムの摩耗及び損傷			◇	●			●		
ブレーキ・ディスク及びパッド	ディスクとパッドとのすき間			◆	◆			●			
	パッドの摩耗		◇	◆	◆			●			
	ディスクの摩耗及び損傷			◇	●			●			
走行装置	ホイール	タイヤの状態			◆	◆			◆		○
		タイヤの空気圧	●				●				
		タイヤの亀裂及び損傷	●				●				
		タイヤの溝の深さ	●				●				
		タイヤの異状な摩耗	●				●				
		ホイール・ナットの緩み			◆	◆		●	●	○	
		フロント・ホイール・ベアリングのがた				◆			●		
		リア・ホイール・ベアリングのがた				◆			●		

- ：法定項目、○：メーカー指定項目(◇：シビアコンディション時)、◆：距離項目を示す。
- に*が添えられているものは自家用貨物車等でも、走行距離、運行状態等から判断した適切な時期に実施する。

点 検 整 備 項 目			点検整備時期								
			自家用乗用車等				自家用貨物車等			新車時点検	
点 検 箇 所		点 検 項 目	日常点検	6ヵ月ごと	1年ごと	2年ごと	日常点検	6ヵ月ごと	12ヵ月ごと	1ヵ月又は1,000km	6ヵ月又は5,000km
緩衝装置	コイル・サスペンション	取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷							●		
	取付部及び連結部	緩み、がた及び損傷			◇	●					
	ショック・アブソーバ	油漏れ及び損傷				●			●		
動力伝達装置	トランスミッション及びトランスファ	油漏れ及び油量			◆	◆		◆	◆	○	○
	フロベラ・シャフト及びドライブ・シャフト	連結部の緩み			◆	◆		◆	◆		
		自在継手部のダスト・ブーツの亀裂及び損傷			◇	●			●		
		継手部のがた							●		
		センタ・ベアリングのがた						●			