

## 2 オートマチック トランスミッション オイル

### 2-1 交換

#### 2-1-1 準備品

油脂・ボンド・その他

アミックス ATF D3-SP

#### 2-1-2 交換手順

1. トランスミッション オイル レベル ゲージを取り外す。  
**警告**・火傷をするおそれがあるため、軍手等を着用し、ラジエータ アッパ ホースをずらしてレベル ゲージを抜き取る。
2. 車両をリフト アップする。
3. オイル パンのドレン プラグを取り外し、ATFを抜き取る。  
**参考**・全容量 約 3.8ℓ  
 オイル パンからのドレン量 約 1.5ℓ
4. 新品のガスケットを介して、ドレン プラグを取り付ける。  
**締付** 24.5±4.9N・m {250±49kgf・cm}(ドレン プラグ)  
**注意**・ドレン プラグのガスケットは再使用不可
5. 車両をリフト ダウンする。
6. ATFを注入する。
7. パーキング ブレーキをかける。
8. ブレーキ ペダルを踏み込み、アイドル回転状態でシフト レバーを各レンジにゆっくり一巡させたあと、Pレンジに戻す。
9. アイドル回転状態でレベル ゲージを抜き、ATFをウエスでふき取り、エアを吹きかけ糸くずなどを取ったあと、再度挿入してATFがレベル ゲージの"COLD"の範囲にあるかを点検する。  
**基準** ATFがレベル ゲージの"COLD"の範囲にある。  
**参考**・レベル ゲージの裏表でレベルが異なるときは、レベルの低い方で点検する。
10. 周囲に付着したATFをきれいに拭き取る。
11. 走行テストを行う。  
 (F3.1-1 項 (F3-1 ページ) 参照)
12. アイドル回転数を確認する。  
 (B1.1 項 (B1-1 ページ) 参照)
13. トランスアクスルを完全暖機状態の油温(70℃～90℃)にする。
14. パーキング ブレーキをかける。
15. ブレーキ ペダルを踏み込み、アイドル回転状態でシフト レバーを各レンジにゆっくり一巡させたあと、Pレンジに戻す。

