



ブレーキマスタシリンダリザーバフィラキャップASSYを取りはずす。

ii. ブレーキフルードをリザーバのMIN-MAXの間まで補充する。

iii. IG OFFの状態、SST(TaSCAN)をDLC3コネクタに接続する。

SST

09991-70201

iv. IG ONにして、SST(TaSCAN)の電源スイッチをONし、SST(TaSCAN)のメニュー画面から、[作業サポート]→[ABS・VSC・ECB(電子制御ブレーキシステム)]→[エア抜き]を選択する。

シャシ > ABS・VSC・TRC > 作業サポート

項目名
エア抜き

実行

v. エア抜きの種別の選択で、[通常のエア抜き]を選択し、実行する。

参考：

リザーバレベルスイッチコネクタを切り離す必要はない。

vi. SST(TaSCAN)の指示に従い、フルード取替を行う。

vii. フルード取替終了後、各ホイールシリンダのブリーダプラグを締め付ける。

トルク：

フロントブリーダプラグ：8.3 N・m (85 kgf・cm)

リヤブリーダプラグ：11 N・m (112 kgf・cm)

viii. ブレーキマスタシリンダリザーバフィラキャップASSYを取り付ける。

c. ダイアグノーシスコード消去

参考：

要領はブレーキ>ブレーキコントロール>電子制御ブレーキシステム>ダイアグコード点検/消去参照

d. SST(TaSCAN)をOFFし、IG OFFする。

e. ブレーキフルード漏れ点検

f. カウルトップベンチレータールーバーCTR取り付け

