



サービスデータ バッテリーターミナル脱着時の設定作業 作業一覧

参考：

各システムの電源系ヒューズを抜いた場合も同様に以下の作業が必要。

作業項目	未実施時の現象・作動しない機能	参照先
バックガイドモニターシステムの初期化	・ バックガイドモニターシステム	()
インテリジェントパーキングアシストシステムの初期化	・ インテリジェントパーキングアシストシステム	()

注意：

補機バッテリーの取り外し、および補機バッテリーマイナスターミナル切り離しを伴う作業を実施した場合、ISC学習値が初期化される。補機バッテリー接続後、ISC学習が実施されるまで「ハイブリッドビークルトランスアクスルASSYからガラガラ音がする」現象が起こる場合がある。補機バッテリーの取り外し、およびマイナスターミナル切り離しを行った場合は、ISC学習を実施する。(要領はエンジン／ハイブリッド／EVシステム>ハイブリッド／バッテリーコントロール>ハイブリッドコントロールシステム>ハイブリッドビークルトランスミッションからの異音参照)

参考：

- HDDナビゲーションシステムはIG OFF後、各種メモリーおよび設定の記憶などを行う。このため、必ずIG OFF後、以下の時間が経過してから補機バッテリーマイナスターミナルを切り離す。

補機バッテリーマイナスターミナル切り離し時の待ち時間

機器構成	待ち時間
テレマティクスランシーバなし(G-BOOK加入、G-BOOK未加入)	1分
テレマティクスランシーバあり(G-BOOK未加入)	1分
テレマティクスランシーバあり(G-BOOK加入)	6分

- 補機バッテリーマイナスターミナル切り離し時または補機バッテリー上がりが発生した場合にステアリングロックの解除およびREADY ONができない場合がある。その場合、IG OFF状態で、一度、運転席のドアを開閉すると正常復帰する。