

ファン & オルタネータ Vベルト (1NZ-FE) 取り付け

ファン & オルタネータ Vベルト (1NZ-FE) 取り付け

1. ファン & オルタネータ Vベルト取り付け

a. Vベルトを各プーリーに仮付けする。

■ 注意 ■

- ベルトと各プーリーに、オイル等の液体及び異物等の付着無きこと。
- ベルトのリブ山ずれの無きこと。

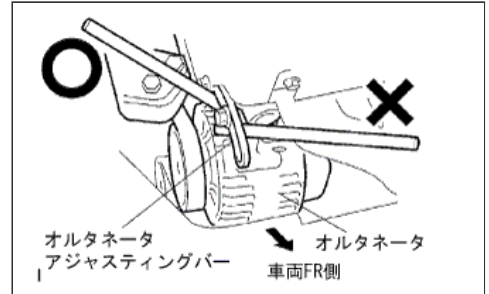
1. ファン & オルタネータ Vベルト取り付け
2. ファン & オルタネータ Vベルト調整
3. Vリブドベルト点検
4. エンジンアンダカバー RH取り付け

2. ファン & オルタネータ Vベルト調整

a. ハブナットレンチまたはバーなどを使用して、オルタネータを車両フロント側に引いて、ファン&オルタネータVベルトの張力を調整する。

■ 注意 ■

Vベルトを張る際は、オルタネータとエンジンマウンティングインシュレータの間にハブナットレンチまたはバーを差し込み、テンションをかける。オルタネータとカムシャフトタイミングオイルコントロールバルブ(インタークマニホールド側)の間にハブナットレンチまたはバーを差し込むとカムシャフトタイミングオイルコントロールバルブを破損させる恐れがあるため、絶対に行わない。

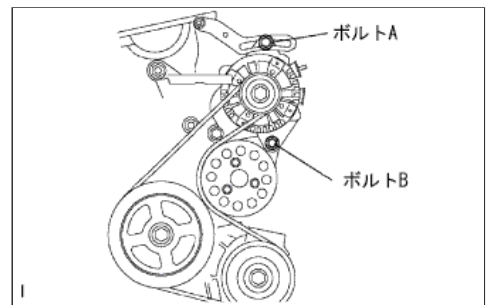


b. 調整用ボルトAを締め付けてから、固定用ボルトBを締め付ける。

基準値

$T = 19 \text{ N} \cdot \text{m} \{ 189 \text{ kgf} \cdot \text{cm} \}$ (ボルトA)

$T = 54 \text{ N} \cdot \text{m} \{ 551 \text{ kgf} \cdot \text{cm} \}$ (ボルトB)



3. Vリブドベルト点検

a. ファン&オルタネータVベルト張力およびたわみ量点検

たわみ量(押力 98N{10kgf})

新品取り付け時 [mm]	点検時 [mm]

