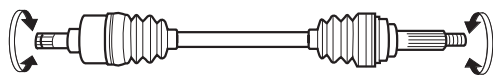


点検

- ・ ジョイントのスライドはスムーズか点検する。
- ・ 各ジョイントの動きがスムーズか点検する。

CNN4B100



- ・ ブーツに亀裂がないか点検する。
- ・ ブーツバンド、サークリップ等に亀裂損傷がないか点検する。
- ・ シャフト亀裂損傷がないか点検する。

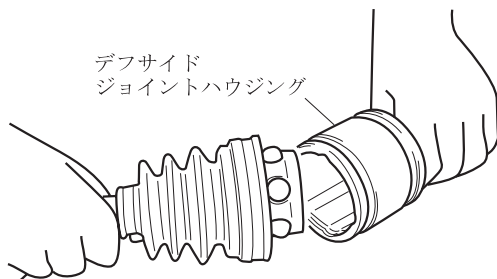
分解

注意

- ・ イラストは、ダブルオフセットジョイントで説明しているが、トリポートジョイントも同様に行うこと。

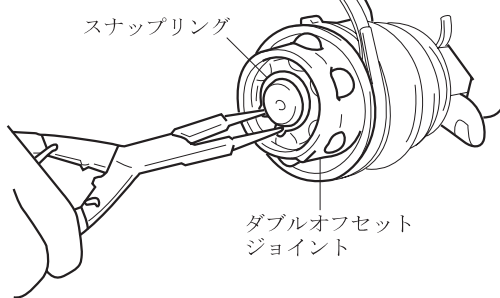
1. ミッション側のブーツバンドを外す。
2. サークリップを外し、デフサイドジョイントハウジングを取り外す。(トリポートジョイントはそのままハウジングを取り外す)

CNN4B130



3. シャフトのグリースを落とし、スナップリングを外し、ジョイントをドライブシャフトから取り外す。

CNN4B151



4. デフサイドのダストブーツを取り外す。
5. ダンパ付は、ダイナミックダンパを取り外す。

注意

- ・ ブーツバンドは、再使用しないこと。

6. ホイールサイドのブーツを取り外す。

注意

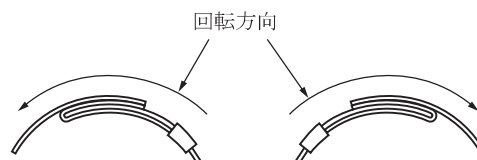
- ・ ホイールサイドのボールジョイントは非分解のため、ジョイント部に不具合がある場合はアッシュで交換すること。
- ・ ブーツを交換する場合は、デフサイドから交換すること。

組立て

組立ては、分解と逆の手順で行うが次の点に注意する。

- ・ ブーツは灯油やガソリンが付着すると劣化するので、注意する。
- ・ ブーツ組み付け時はジョイントとブーツ内にグリース(ブーツキットに含まれているもの)を充分に塗布する。
- ・ ブーツバンドの組付け方向に注意する。

CNN4B160



- ・ ダイナミックダンパ付シャフトは、ダンパをドライブシャフト中央の溝部にはめ込む。
- ・ ホイールサイドブーツバンドもデフサイドと同様に組み付ける。