

エンジン

TOP

絵目次

索引

DTCコード

配線図

- エンジン
- フューエルインジェクション (エンジン同期)
- エミッションコントロール (AU)
- インテーク (インダクション) (H)
- メカニカル(H4SO)
- エキゾースト(H4SO)
- クーリング(H4SO)
- 潤滑(H4SO)
 - 概要
 - 仕様
 - 構成部品
 - 注意
 - 準備工具
- 油圧システム
- エンジンオイル
 - 点検
 - 交換
- オイルポンプ
- オイルパン&ストレーナー
- オイルプレッシャースイッチ
- エンジンオイルフィルター
- 総合診断表
- スピードコントロールシステム(H)
- イグニッション(H4SO)
- スターティング/チャージングシ
- フューエルインジェクション (フ)
- エミッションコントロール (AU)
- インテーク (インダクション) (H)
- メカニカル(H4DO)
- エキゾースト(H4DO)
- クーリング(H4DO)
- 潤滑(H4DO)
- スピードコントロールシステム(H)
- イグニッション(H4DO)
- スターティング/チャージングシ
- フューエルインジェクション (フ)
- エミッションコントロール (AU)
- インテーク (インダクション) (H)
- メカニカル(H4DOTC)
- エキゾースト(H4DOTC)
- クーリング(H4DOTC)
- 潤滑(H4DOTC)
- スピードコントロールシステム(H)
- イグニッション(H4DOTC)
- スターティング/チャージングシ
- フューエルインジェクション (フ)
- エミッションコントロール (AU)
- インテーク (インダクション) (H)
- メカニカル(H6DO)
- エキゾースト(H6DO)
- クーリング(H6DO)
- 潤滑(H6DO)

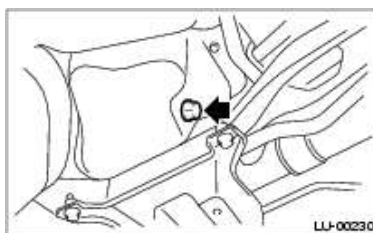
潤滑(H4SO) > エンジンオイル

交換

1. エンジンオイルを早く抜取るため、エンジンオイルフィルターキャップを開ける。
2. 車両をリフトアップする。
3. エンジンオイルドレーンプラグをゆるめて、エンジンオイルを抜取る。

参考：

オイル受け用の容器を準備する。



4. エンジンオイル抜取り後、エンジンオイルドレーンプラグを締付ける。

参考：

新品のドレーンプラグガスケットを使用する。

締付けトルク：

44 N・m (4.5 kgf-m, 32.5 ft-lb)

5. 適切な品質と粘度のエンジンオイルを使用して、オイルフィルターダクトから、エンジンオイルをレベルゲージのアップパーレベルまで充てんする。オイルレベルを点検するときは、車両を水平な場所に停止させる。

使用オイル：

使用オイルについては「仕様」を参照する。

エンジンオイル容量：

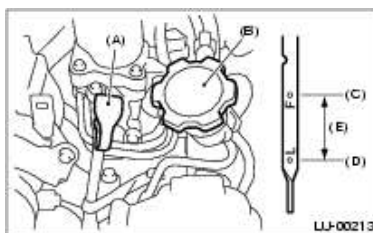
アップパーレベル

4.0 L (4.2 US qt, 3.5 Imp qt)

ロアレベル

3.0 L (3.2 US qt, 2.6 Imp qt)

6. エンジンオイルフィルターキャップを閉める。
7. エンジンを開始させ、しばらく暖機する。
8. エンジン停止後、再度オイルレベルを点検する。必要に応じて、エンジンオイルをレベルゲージのアップパーレベルまで充てんする。



- (A) オイルレベルゲージ
- (B) エンジンオイルフィルターキャップ
- (C) アップパーレベル
- (D) ロアレベル
- (E) 約1.0L(1.1 US qt, 0.9 Imp qt)