

エンジン

TOP

絵目次

索引

DTCコード

配線図

- エンジン
- 同期
- フューエルインジェクション (コ)
- エミッションコントロール (AU)
- インテーク (インダクション) (H)
- メカニカル(H4SO)
- エキゾースト(H4SO)
- クーリング(H4SO)
- 潤滑(H4SO)

概要

- 仕様
- 構成部品
- 注意
- 準備工具

油圧システム

エンジンオイル

- 点検
- 交換

オイルポンプ

オイルパン&ストレーナー

オイルプレッシャースイッチ

エンジンオイルフィルター

総合診断表

- スピードコントロールシステム(H)
- イグニッション(H4SO)
- スターティング/チャージングシ
- フューエルインジェクション (コ)
- エミッションコントロール (AU)
- インテーク (インダクション) (H)
- メカニカル(H4DO)
- エキゾースト(H4DO)
- クーリング(H4DO)
- 潤滑(H4DO)
- スピードコントロールシステム(H)
- イグニッション(H4DO)
- スターティング/チャージングシ
- フューエルインジェクション (コ)
- エミッションコントロール (AU)
- インテーク (インダクション) (H)
- メカニカル(H4DOTC)
- エキゾースト(H4DOTC)
- クーリング(H4DOTC)
- 潤滑(H4DOTC)
- スピードコントロールシステム(H)
- イグニッション(H4DOTC)
- スターティング/チャージングシ
- フューエルインジェクション (コ)

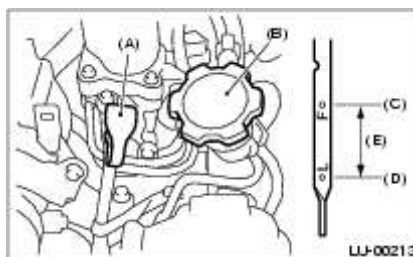
潤滑(H4SO) > エンジンオイル

点検

1. 車両を水平な場所に停止させる。
2. オイルレベルゲージを抜き取り、オイルを拭取る。
3. レベルゲージを奥まで再挿入する。レベルゲージは適切な向きで、正確に挿入する。
4. 再び抜き取り、レベルを確認する。エンジンオイルのレベルが「L」ラインより低い場合、「F」ラインまでオイルを充てんする。
5. エンジン停止後、オイルがオイルパンに戻るのを数分間待って、レベルを点検する。
6. 運転直後、またはエンジンがまだ暖まっている場合、エンジンオイルレベルは「F」ラインと切欠き部の間を示す。これは、エンジンオイルの熱膨張によるものである。

参考：

エンジンオイルの過注入を防ぐため、エンジンが冷えているときに「F」ラインの上までオイルを充てんしない。



- (A) オイルレベルゲージ
- (B) エンジンオイルフィルターキャップ
- (C) アッパーレベル
- (D) ロアレベル
- (E) 約1.0L(1.1 US qt, 0.9 Imp qt)