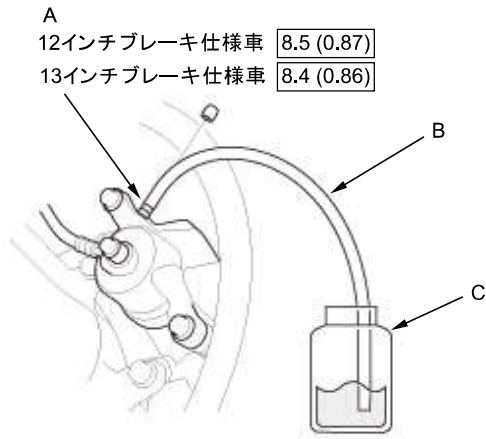


フロント



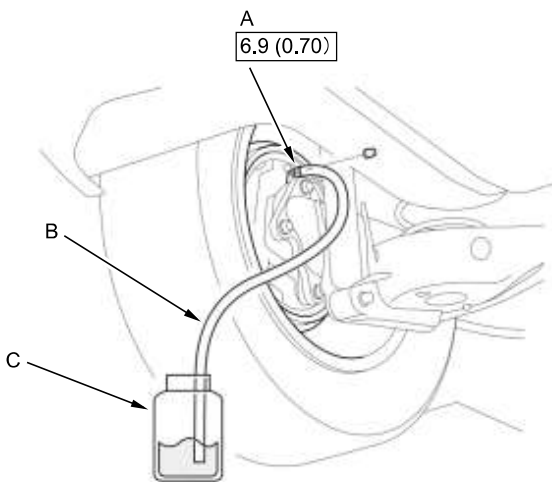
知識 部品の脱着により大量のエアが混入した場合は、ブレーキペダルをゆっくりと数回踏み込み各輪のブリードスクリュから大量のエアを含んだフルードを抜いてから下記の作業を行う。

1. ブリードスクリュ(A)に透明チューブ(B)を接続し、適当な容器(C)でブレーキフルードを受ける。
2. アシスタントがブレーキペダルをゆっくりと数回踏み込み、強く踏んだままにする。
3. ブリードスクリュを緩めて、ブレーキフルードとともにエアを排出させる。
4. ブレーキフルードが勢いよく流れ出なくなったら(ブレーキペダルが床についたら)、ブリードスクリュを締める。
5. ブリードスクリュからエアが出なくなるまでステップ2からステップ4の手順を繰り返し、ブリードスクリュを締付ける。

知識 作業中にリザーバタンク内のブレーキフルードがなくならないように注意し、必要な場合は補充する。

6. ステップ1からステップ5の手順を、各輪ともエアが抜けるまで行う。

リヤ



4. ブリードスクリュ 締付け

1. 各ブリードスクリュを規定トルクで締付ける。
2. ブリードスクリュキャップを各ブリードスクリュに取付ける。

5. ブレーキきき具合 点検

1. リザーバタンク内のブレーキフルード量を確認し、必要に応じてブレーキフルードを補充する。
2. 安全な場所で試走し、ブレーキの利き具合を確認する。