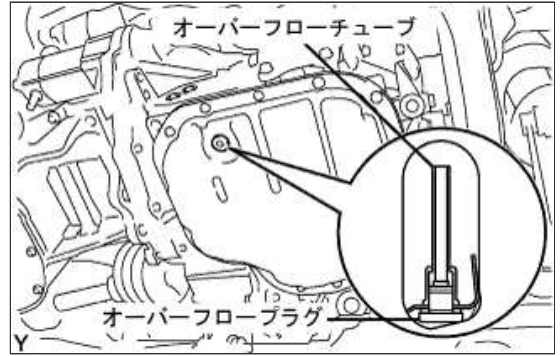


トランスアクスルオイルパンSUB-ASSY(CVT) (K210-K410) 取り付け

1. トランスアクスルオイルパンSUB-ASSY(CVT)取り付け
2. CVTフルード補充および点検・調整
3. CVTフルード漏れ点検
4. エンジンアンダカバー LH 取り付け

- iv. ソケットヘキサゴンレンチ6を使用して、オーバーフローチューブが規定トルクで締め付けられていることを確認する。



基準値

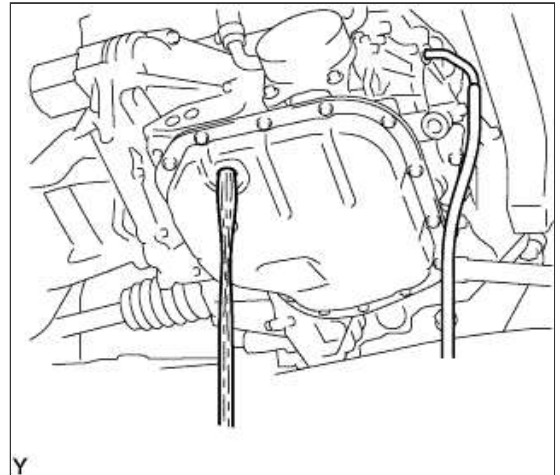
$$T = 0.8 \text{ N} \cdot \text{m} \{ 8.2 \text{ kgf} \cdot \text{cm} \}$$

■ 注意 ■

オーバーフローチューブが規定トルクで締め付けられていない場合フルードレベル調整が正しく行われません。

- v. リフィルプラグを取りはずす。

- vi. フルードがオーバーフロー部から出てくるまでフルードをリフィル孔から注入する。



■ 注意 ■

注入するフルードはCVTフルードTCを使用する。

- vii. ソケットヘキサゴンレンチ6を使用して、オーバーフロープラグを仮締めする。

- viii. フルードをリフィル孔より、作業に応じて次の規定量補充する。

関連作業	補充量(参考)
トランスアクスルオイルパンSUB-ASSY(CVT)取り付け	