

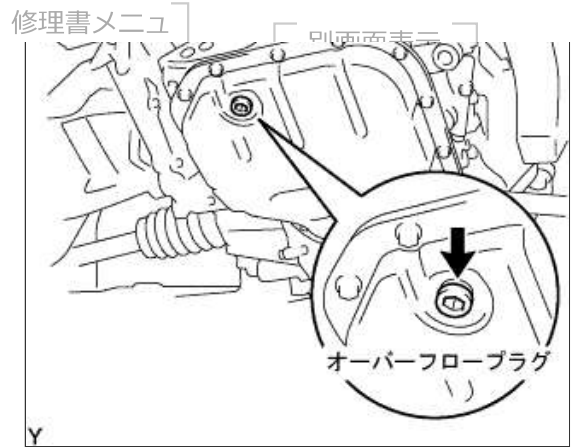
トランスアクスルオイルパンSUB-ASSY(CVT) (K210-K410) 取り付け

1. トランスアクスルオイルパンSUB-ASSY(CVT)取り付け
2. CVTフルード補充および点検・調整
3. CVTフルード漏れ点検
4. エンジンアンダカバー LH 取り付け

iv. フルードをリフィル孔より、作業に応じて次の規定量補充する。

■ 注意 ■

注入するフルードはCVTフルードTCを使用する。



関連作業	補充量(参考)
オイルにじみがある時	K210-K410: 0.4L

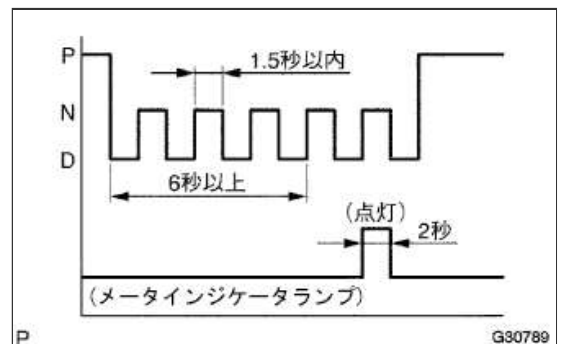
v. リフィルプラグを仮締めする。

vi. 車両をリフトダウンする。

e. 油温検出モード切り替え(SST(TaSCAN)使用時)*3]

- i. DLC3にTaSCANを接続する。
- ii. エアコンをOFFにした状態でエンジンを始動する。
- iii. アクティブテスト[TC端子ON]を選択し、AT油温を表示させた状態でTC端子をONする。
- iv. シフトレバーをPからBレンジまでゆっくり操作した後、再びPレンジにシフトする。

v. 油温検出モードに切り替える。



油温検出モード切り替え操作方法
N←→D操作を1.5秒以内に行う