

(3) ブレーキ チューブ

1. SSTを使用して、ホイール ブレーキ リヤ シリンダーAyにブレーキ チューブを接続する。

注意 ・ユニオン ナットはチューブのフレア部がシートに密着するまで手で仮締めし、その後規定のトルクで締め付ける。

SST 09023-00100-000

11-1-7 取り付け後作業

1. ブレーキ ペダルの固定を取り外す。

2. ブレーキ系統のエア抜きを行う。

注意 ・ブレーキ系統エア抜き後、再度エアの混入がないことを点検する。

油脂 アミックス ブレーキ フルード(DOT3 相当)

3. ブリーダー プラグを締め付ける。

締め付 $8.4 \pm 1.4 \text{N} \cdot \text{m} \{85 \pm 14 \text{kgf} \cdot \text{cm}\}$

4. ブレーキ フルードをリザーバーのMAXの基準線まで補充する。

油脂 アミックス ブレーキ フルード(DOT3 相当)

5. リザーバー フィラー キャップを取り付ける。

6. ブレーキ ペダルを数回踏み、シューすき間のアジャスター機構を作動させてシューすき間を適正な状態に調整する。

7. パーキング ブレーキ レバーの引き代点検、調整を行う。

E1.1-2-1 項 (E1-1 ページ) 参照

8. リヤ ディスク ホイールを取り付ける。

締め付 $103.0 \pm 14.7 \text{N} \cdot \text{m} \{1050 \pm 150 \text{kgf} \cdot \text{cm}\}$

9. ブレーキの引きずりがいいことを確認する。

10. 車両をジャッキ ダウンする。