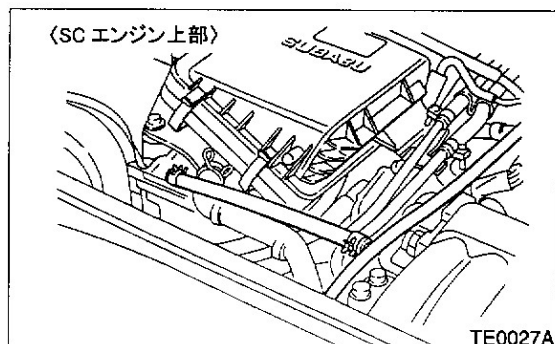
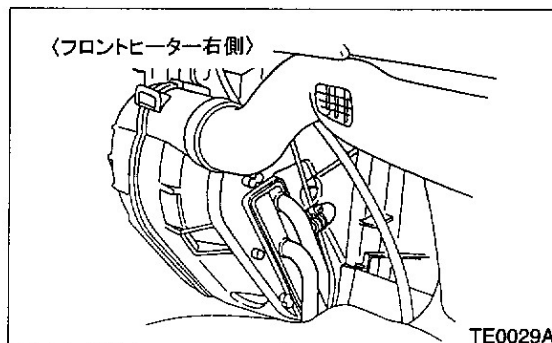


エンジンクーリングシステム

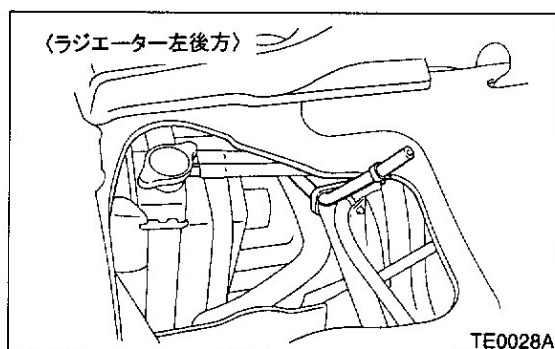
<SCエンジン上部>



<フロントヒーター右側>



<ラジエーター左後方>



3. ラジエーターの口元まで冷却水を注水する。
4. エア抜きを閉じ、エンジンを約1分運転する。
5. 冷却後、エンジン上部のエア抜きプラグを外し、ラジエーターの口元まで冷却水を補充する。
6. エア抜きを閉じ、冷却ファン作動までエンジンを運転する。
7. リザーブタンクの FULL レベルまで冷却水を注水する。

*注水量 (l)

代表的な整備作業時の排水量を参考に、注水した量で十分に満水になったか判断する。

車種	MSC-AT、MT NA-AT		NA-MT	
	ラジエーター水管径28mm		ラジエーター水管径22mm	
代表的排水作業	リヤヒーター有り	リヤヒーター無し	リヤヒーター有り	リヤヒーター無し
①ラジエータードレンからの排水	→	2.4	→	2.0
②①+ラジエーターホース外し	→	3.7	→	2.8
③②+E/G系	→	4.2	→	3.3
④③+ヒータ系	6.0	5.7	5.1	4.8