

点検整備

3 その他の整備基準値

3-1 エンジン

エンジン調整基準値

項目	エンジン型式		EF-VE	EF-DET	JB-DET
アイドル回転数 (rpm)			800 ⁺¹⁰⁰ ₋₅₀ (調整不要)	←	750 ⁺¹⁰⁰ ₋₅₀ (調整不要)
点火時期 (T端子短絡時) (°/BTDC)			5±2 (調整不要)	←	0±2 (調整不要)
アイドルCO (%)			0.2 (調整不要)	0.3 (調整不要)	←
アイドルHC (ppm)			200 (調整不要)	300 (調整不要)	←
ファースト アイドル回転数 (25℃時) (rpm)			1800±300 (調整不要)	←	←
締付けトルク (N・m {kgf・cm})	シリンダー ヘッド		54.0±5.0{550±50}	←	34{350}、+90 ⁺¹⁰ ₋₀
	インテーク マニホールド		19.0±3.8{195±39}	←	12.0±2.4{120±24}
	エキゾースト マニホールド		25.0±5.0{255±55}	29.0±5.0{295±51}	25.0±5.0{255±52}
バルブ クリアランス (mm)	冷間	IN	0.18±0.05	←	0.20 ^{+0.055} _{-0.035}
		EX	0.25±0.05	←	0.30 ^{+0.055} _{-0.035}
潤滑油量 (ℓ)	オイルパン FULL/LOW		2.2/1.4	←	2.6/1.6
	全容量		2.6	←	2.7
*使用オイル			アミックス モーター オイル 0W-20 または 5W-30 (SG以上)	アミックス モーター オイル 5W-30 (SG以上)	←
冷却水容量 (全容量) (ℓ) (含むヒーター、除くりザーブ タンク)			2.9(MT,CVT) 2.8 (AT)	3.0 (MT) 2.9 (AT)	3.1
ラジエーター キャップ開弁圧 (kPa {kgf/cm ² })			108±15{1.1±0.15}	←	←
不凍液混合比 (寒冷地) (%)			30 (50)	←	←
Vベルトたわみ量 (再調整時、98N{10kgf}加圧時) (mm)			6~7	←	4.9~5.4
スパーク プラグ ギャップ (mm)			0.8~0.9	←	0.7~0.8
エアコン アイドル アップ回転数 (rpm)			950 ⁺⁵⁰ ₋₁₅₀ (MT,AT) 1000 ⁺⁵⁰ ₋₁₅₀ (CVT) (調整不要)	1000 ⁺²⁰⁰ ₋₁₀₀ (調整不要)	←
電気負荷アイドル アップ回転数 (rpm) (ライト、ヒーター、リア デフォッガ ON)			800 ⁺¹⁰⁰ ₋₅₀ (調整不要)	←	750 ⁺¹⁰⁰ ₋₅₀ (調整不要)

*：本文中のエンジン オイル使用箇所は全てこれを用いること。