

- 警音器の作用
- 窓拭器の作用
- 洗浄液噴射装置の作用
- 洗浄液噴射装置の液量
- エキゾーストパイプ及びマフラの取付
- マフラの機能
- 車枠及び車体の緩み及びび損傷
- 座席ベルトの状態
- 田仕様
- 田1-エンジン
 - 田1-作業上の注意
 - 田1A-エンジンコントロール
 - 田1B-エミッションコントロール
 - 田1C-エンジン電気リカル
 - 田1D-エンジンメカニカル
 - 田1E-ルブリケーション
 - 田K6A
 - 田R06A
 - 田診断
 - オイルプレッシャ点検
 - 田整備
 - エンジンオイル/オイルフィルタ交換
 - オイルプレッシャSW 取外し/ 取付け
 - オイルプレッシャSW点検
 - オイルパン/オイルポンプストレーナ
 - オイルパン/オイルポンプストレーナ
 - オイルパン/オイルポンプストレーナ
 - オイルポンプアッシ構成図
 - オイルポンプアッシ取外し/取付け
 - オイルポンプアッシ分解/ 組立て
 - オイルポンプ点検
 - 田仕様
 - 締付トルク一覧表
 - 田指定材料/特殊工具
 - 指定材料
 - 特殊工具
 - 田1F-クーリング
 - 田注意事項
 - 田系統図
 - 田診断
 - 田整備
 - 田仕様
 - 田指定材料/特殊工具
 - 田1G-フューエル
 - 田1H-イグニッション
 - 田1I-スターティング
 - 田1J-チャージング
 - 田1K-エキゾースト
- 田2-サスペンション
- 田3-ドライブライン/アクスル
- 田4-ブレーキ
- 田5-トランスミッション/トランスアクスル
- 田6-ステアリング
- 田7-ヒータ&エアコン/ベンチレーション
- 田8-SRSエアバッグ&シートベルト
- 田9-ボデー&電気リカル
- 田10-コントロールシステム

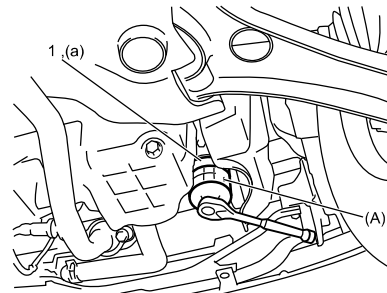
a) オイルフィルタ(1)をオイルポンプケースに取り付け、特殊工具を使用して、規定トルクで締め付ける。

特殊工具

(A) : 09915-47341

締付トルク

オイルフィルタ (a): 14 N・m



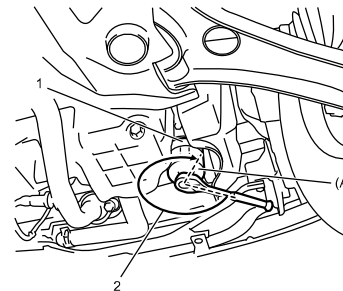
トルクレンチを使用しない場合

a) オイルフィルタ(1)のカスケットがオイルポンプケースに接触するまで、手で締め付ける。

b) 特殊工具を使用して、3/4回転(2)させてオイルフィルタを締め付ける。

特殊工具

(A) : 09915-47341



7) エンジンオイルをオイルレベルゲージのフルレベルマークまで注入する。

アドバイス:

エンジンオイルは推奨する銘柄以外のエンジンオイルを使用すると燃費、出力及び始動性などのエンジン性能に影響するため、エンジンオイルは推奨する品質のエンジンオイルを使用する。

エンジンオイル量

オイルのみ交換時 : 約2.6 L

オイル、フィルタ同時交換時 : 約2.8 L

分解、組立て時 : 約3.0 L

エンジンオイル銘柄 (3型)

: スズキエクスターオイルF SM 0W-20

エンジンオイル銘柄 (4型)

: スズキエクスターオイルF SN 0W-20

エンジンオイル交換時期

通常使用時: 6か月又は10,000 kmごと

シビアコンディション時: 3か月又は5,000 kmごと

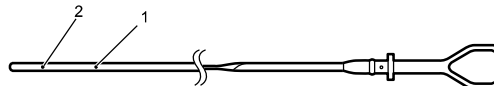
8) オイルフィラキャップをシリンダヘッドカバーにはめ、ロックするまで時計方向に回す。

9) オイルドレンボルト及びオイルフィルタからオイル漏れがないか点検する。

10) エンジンを始動し、3分後に停止する。

エンジンを停止して5分後にエンジンオイルの量を確認する。

エンジンオイルが不足している場合はオイルレベルゲージのフルレベルマーク(1)まで注入する。



2. ローレベルマーク