



オーディオ回路点検

注記:

電気系統点検時の注意を遵守しないと部品を破損する可能性がある。
電圧を測定するときは、[電気系統点検時の注意](#)を遵守すること。

オーディオ端子電圧の点検

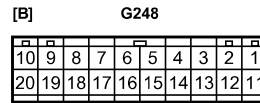
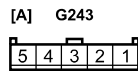
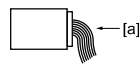
- 1) オーディオを取り外す。
- 2) サーキットテスタ及びオシロスコープを使用して電圧を点検する。

端子基準電圧一覧

オーディオレス仕様 / オーディオ仕様

アドバイス:

- 各端子電圧はバッテリー電圧の影響を受けるため、イグニッションON時のバッテリー電圧が12 V以上であることを確認する。
- *(アスタリスク)が付与された端子番号は、電圧が波形で出力されるため、電圧計で測定できない。測定にはオシロスコープを使用する。
- 仕様により配線の有無が異なる端子番号がある。
 - － ※1：ステアリングオーディオコントロールSW装備車



[A]: 車両信号コネクタ(矢視: [a])

[B]: オーディオコネクタ(矢視: [a])

“G243”コネクタ

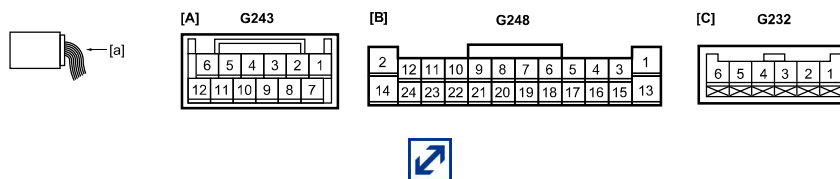
端子番号	配線色	配線名称	基準電圧	状態
G243-1	LT GRN	パーキングブレーキSW信号線	10 ~ 14 V	イグニッション: ON パーキングブレーキSW: OFF (解除時)
			0 ~ 1 V	イグニッション: ON パーキングブレーキSW: ON (解除時)
G243-2	PNK	レンジ信号線	約12 V	イグニッション: ON セレクトレバー: リバース
			約0 V	上記以外
G243-3	BEG	車速信号線	約0 V	イグニッション: ON

“G248”コネクタ

端子番号	配線色	配線名称	基準電圧	状態
G248-1	WHT	+B電源	約12 V	常時
G248-2	RED	イルミネーション	約12 V	ライティングSW: ON位置
			約0 V	上記以外
G248-3*	WHT	前左スピーカ(+), 左ツイータ(+)	—	オーディオ電源: ON
			基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-4*	RED	前右スピーカ(+), 右ツイータ(+)	—	オーディオ電源: ON
			基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-5*	BRN	後左スピーカ(+)	—	オーディオ電源: ON
			基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-6*	RED	後右スピーカ(+)	—	オーディオ電源: ON
			基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-9	LT BLU	ACC電源	約12 V	イグニッション: ACC
G248-10	PNK	アンテナアンプ電源	約12 V	オーディオ電源: ON
G248-11	BLK	アース	約0 V	常時
G248-13*	BLU	前左スピーカ(-), 左ツイータ(-)	—	オーディオ電源: ON
			基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-14*	YEL	前右スピーカ(-), 右ツイータ(-)	—	オーディオ電源: ON
			基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-15*	PPL	後左スピーカ(-)	—	オーディオ電源: ON
			基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-16*	GRN	後右スピーカ(-)	—	オーディオ電源: ON
			基準波形を参照する。 端子基準波形	

G248-19※1	LT GRN	ステアリングオーディオコントロールSW信号線	約3.3 V	イグニッション: ON
G248-20※1	GRY	ステアリングオーディオコントロールSWアース線	約0 V	常時

ディスプレイオーディオ仕様



[A]: 車両信号コネクタ(矢視: [a])	[B]: オーディオコネクタ(矢視: [a])	[C]: バックカメラコネクタ(矢視: [a])
------------------------	-------------------------	--------------------------

“G232”コネクタ

端子番号	配線色	配線名称	基準電圧	状態
G232-1	BLK	バックカメラアース線	約0 V	常時
G232-2*	GRY	バックカメラ映像アース線	基準波形を参照する。 端子基準波形 端子基準波形	
G232-3	RED	バックカメラ電源線	約6 V	イグニッション: ON
G232-4*	WHT	バックカメラ映像信号線	基準波形を参照する。 端子基準波形 端子基準波形	
G232-5*	GRY	バックカメラ映像アース線	基準波形を参照する。 端子基準波形 端子基準波形	

“G243”コネクタ

端子番号	配線色	配線名称	基準電圧	状態
G243-3	LT GRN	パーキングブレーキSW信号線	10 ~ 14 V	ライティングSW: ON位置 パーキングブレーキSW: OFF(解除時)
			0 ~ 1 V	ライティングSW: ON位置 パーキングブレーキSW: ON(作動時)
G243-4	PNK	Rレンジ信号線	約12 V	ライティングSW: ON位置
			約0 V	上記以外

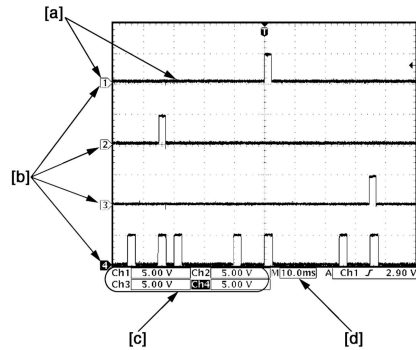
“G248”コネクタ

端子番号	配線色	配線名称	基準電圧	状態
G248-1	BLK	アース線	約0 V	常時
G248-3*	PPL	後左スピーカ (-)	基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-4*	BRN	後左スピーカ (+) 線	基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-5*	BLU	前左スピーカ (-) 線、左ツイータ (-) 線	基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-6*	WHT	前左スピーカ (+) 線、左ツイータ (+) 線	基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-7*	RED	前右スピーカ (+) 線、右ツイータ (+) 線	基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-8*	YEL	前右スピーカ (-) 線、右ツイータ (-) 線	基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-9*	RED	後右スピーカ (+) 線	基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-10*	GRN	後右スピーカ (-) 線	基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-12	PNK	アンテナアンブ電源線	約12 V	オーディオ電源: ON
G248-13	WHT	+B電源線	約12 V	常時
G248-14	RED	イルミネーション信号線	約12 V	ポジションランプ: ON
			約0 V	上記以外
G248-16	LT BLU	マイク電源線	約5 V	イグニッション: ACC及びON
G248-17	PPL	マイクアース線	約0 V	常時
G248-18*	GRY	マイク入力線	基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-19	GRY	ステアリングオーディオコントロールSWアース線	約0 V	常時
G248-21	LT GRN	ステアリングオーディオコントロールSW信号線	約3 V	イグニッション: ON
G248-23*	BEG	車速信号線	基準波形を参照する。 端子基準波形	
G248-24	LT BLU	ACC電源線	約12 V	イグニッション: ACC及びON

端子基準波形

アドバイス:

- 波形の見方を次に示す。



[a]: CH1の観測波形を示す。	[c]: 各CHのVOLTS/divを示す。
[b]: 各CHのGNDレベルを示す。	[d]: TIME/divを示す。

- 波形は、仕様、観測条件などにより若干異なる。

マイク入力信号

チャンネル	プローブ	端子番号
1	+	G248-18
	-	G248-17

スピーカ信号(オーディオレス仕様 / オーディオ仕様) :

アドバイス:

音量、音質により電圧が変動する。

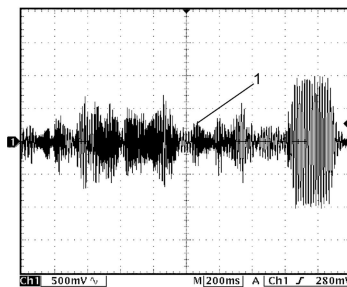
チャンネル	プローブ	端子番号
1	+	G248-3又はG248-4又はG248-5又はG248-6
	-	G248-13又はG248-14又はG248-15又はG248-16

スピーカ信号(ディスプレイオーディオ仕様) :

チャンネル	プローブ	端子番号
1	+	G248-4又はG248-6又はG248-7又はG248-9
	-	G248-3又はG248-5又はG248-8又はG248-10

観測条件

- オーディオ: ON



車速信号(オーディオレス仕様 / オーディオ仕様) :

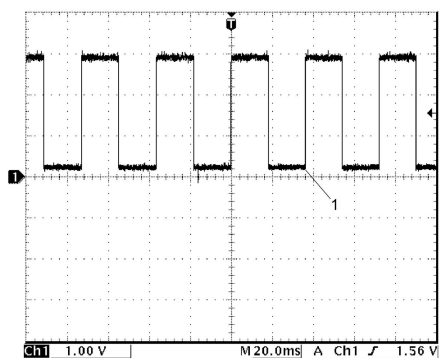
チャンネル	プローブ	端子番号
1	+	G243-3
	-	G248-11

車速信号(ディスプレイオーディオ仕様) :

チャンネル	プローブ	端子番号
1	+	G248-23
	-	G248-1

測定条件

- 車速：約40 km/h



カメラ映像信号

チャンネル	プローブ	端子番号
1	+	G232-4
	-	G232-2 G232-5

測定条件

- イグニッション：ON
- カメラ映像：表示

