

エンジンクーリングシステム

■ 主な故障現象

故障	推定原因	処置
オーバーヒート	クーラントの不足	補充する
	クーラントが減少する	漏れ個所を探して修理する
	ウォーターポンププーリーの駆動不足（タイミングベルトのすべり）	タイミングベルトを交換する
	ウォーターポンププーリーの回転不円滑または動作不良	ウォーターポンプを交換
	電動ファンの動作不良	故障診断を実施して電動ファン交換
	サーモスタットの動作不良（サーモスタットが開かない）	サーモスタット交換
	クーラント通路のつまり	清掃する
	ラジエーターのつまり	清掃または交換
	エンジンオイル不足またはオイル不適	補充または純正オイルと交換
	空燃比の不適	故障診断参照
	排気系の過剰背圧	マフラー等を点検し、清掃または交換
	ピストンとシリンダーのすき間不足	ピストンを点検し、適正品と交換
	クラッチのすべり	クラッチ修理または交換
	トランスミッション不良	点検、交換
	ブレーキのひきずり	点検、修理
ラジエーターキャップからの漏れ	交換	
オーバークール	サーモスタットの動作不良（サーモスタットの開き放し）	サーモスタット交換
クーラント漏れ	ラジエーター IN, OUTホースコネクター部の破損	修理または交換
	ウォーターポンプ取付面からの漏れ	ガスケット交換
	ウォーターポンプメカニカルシール不良	ウォーターポンプを交換
	サーモスタットケースの損傷	交換
	ラジエーターホースの破損またはホースクランプ不良	交換
	スロットルボディまたは、INマニホールドからの漏れ	ガスケット交換または該当品交換
	シリンダーヘッドガスケットからの漏れ	ガスケット交換
	シリンダーブロック、ウォーターパイプ等の損傷	点検修理または交換
異音発生	タイミングベルトに異物付着（オイル、水など）	タイミングベルト交換
	電動ファンの損傷、またはファンモーターの損耗	修理または交換
	ウォーターポンプベアリングの損耗	ウォーターポンプ交換
	ウォーターポンプメカニカルシールの損耗	ウォーターポンプ交換