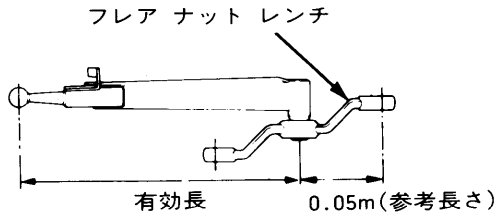


★フレア ナット レンチを用いて、下記の方法でトルク表示を読み取る。



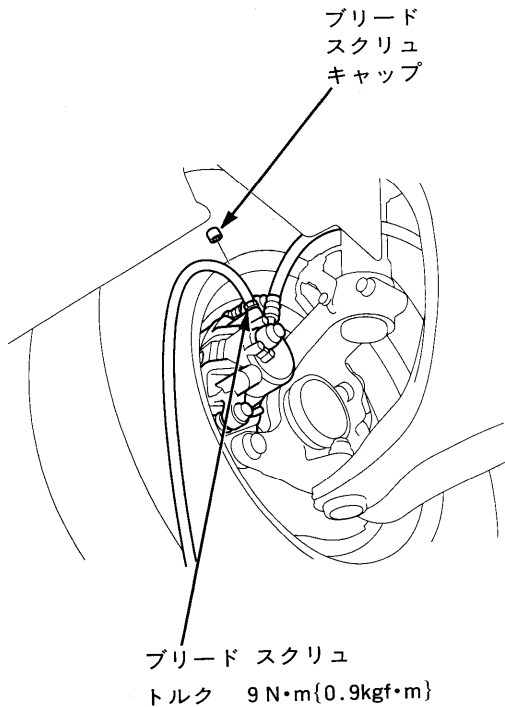
・計算式：

$$\text{トルク レンチ 読み値} = \frac{\text{トルク レンチ有効長(m)} \times \text{規定トルク N}\cdot\text{m}\{\text{kgf}\cdot\text{m}\}}{\text{トルク レンチ有効長(m)} + 0.05\text{(m)}}$$

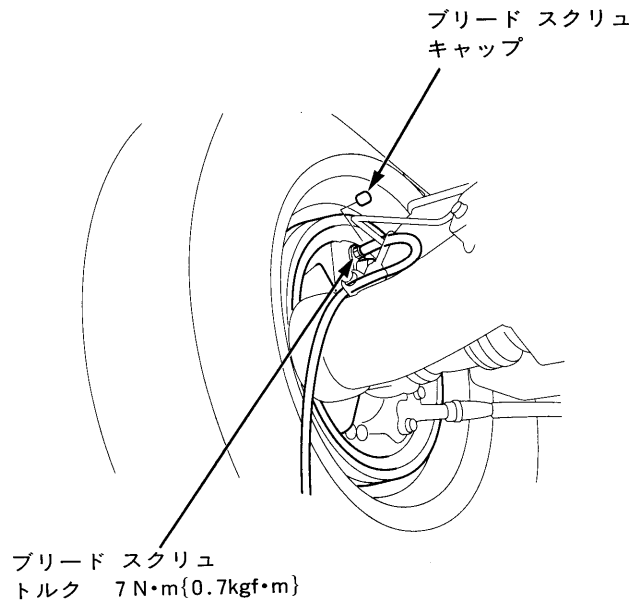
・計算例：有効長250mmのトルク レンチを使用する場合のトルク レンチ読み値

$$\frac{0.25 \times 0.9}{0.25 + 0.05} = 0.75\text{kgf}\cdot\text{m}$$

フロント ブレーキ：



リヤ ドラム ブレーキ：



- ⑦前記②～⑥の手順を、各輪ともエアが抜けるまで行う。
- ⑧ブリード スクリュ キャップをブリード スクリュ に取付ける。
- ⑨リザーバ タンクのMAX(上限)線までブレーキ フルードを補給する。
- ⑩安全な場所で試走し、ブレーキのきき具合を確認する。