


準備品・車載上の点検整備

準備品
特殊工具

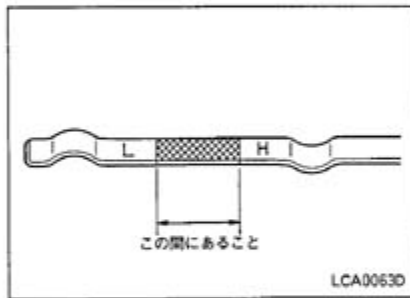
名 称	用 途	備 考
オイルフィルターレンチ KV101 15801  ZZA1089D	オイルフィルター取り外し (SR20DE)	既 設

エンジンオイル

点検

油量と汚れ

- 油量の点検はエンジン始動前に行う。始動した場合は停止後10分以上経過してから行う。
- 左図の間にオイルレベルがあるか点検する。
- 油量が過不足の場合は調整する。
- エンジンオイルに白濁、著しい汚れがないか点検し、異常がある場合は交換する。
- オイルが白濁している場合は冷却水混入の可能性が高いので原因箇所を修理する。



オイル漏れ

- 以下各部などからエンジンオイルの漏れがないか点検する。
 - ・ オイルパン ・ オイルバンドレンプラグ
 - ・ オイルプレッシャースイッチ
 - ・ オイルフィルターブラケット ・ オイルフィルター
 - ・ フロントカバー (SR20DE) ・ バキュームポンプ (YD25DDTi)
 - ・ シリンダーヘッド ・ リヤカバーASSY (YD25DDTi)
 - ・ チューンケース (YD25DDTi)
 - ・ オイルポンプハウジング (YD25DDTi)
 - ・ シリンダーブロックとシリンダーヘッドの接合面
 - ・ シリンダーヘッドとロッカーカバーの接合面
 - ・ ターボチャージャー (YD25DDTi)
 - ・ オイルクーラー (YD25DDTi)

交換時期

SR20DE

SE、SF、SG、SH、SJ級オイル : 15,000km又は1年ごと

参考 : エンジンオイルは日産純正5W-30 (SJ級) を推奨する。

YD25DDTi

CD、CF-4級オイル : 15,000km又は1年ごと

- 参考 :
- エンジンオイルは日産純正10W-30 (CD級又はCF-4級) を推奨する。
 - 冬期 (極寒地) は始動性向上のため日産純正5W-30 (CD級) を推奨する。