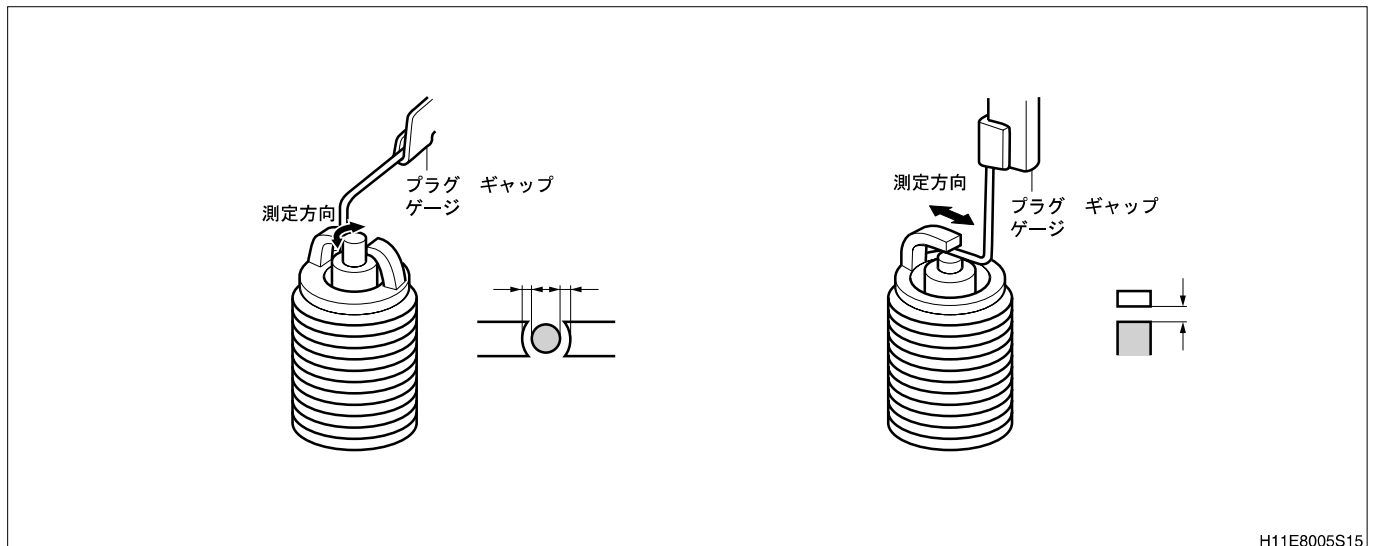


エンジン (EF)

1-2-7 スパーク プラグ点検

1. サービス ホール カバーを取り外す。(トラック系)
2. シート座面を起こす。(カーゴ系)
3. スパーク プラグを取り外す。
 - (1) EF-SE型エンジン
(B10.2-1 項 (B10-2 ページ) 参照)
 - (2) EF-VE型エンジン、EF-DET型エンジン
(B10.2-2 項 (B10-4 ページ) 参照)
4. 指定のプラグを使用しているか、プラグのくすぶり・焼けすぎがないか、電極隙間は正常か点検する。

警告 ・ スパーク プラグは熱いので火傷をしないように注意する。



H11E8005S15

スパーク プラグ仕様

メーカー	EF-SE型エンジン搭載車			EF-VE型エンジン搭載車		EF-DET型エンジン搭載車	
	DENSO	NGK	CHAMPION	DENSO	NGK	DENSO	NGK
型式	K20PR-U11	BKR6E-11	RC9YC4	K20PR-U11	BKR6E-11	K20TNR-S9	BKUR6EK-9
種類	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準
電極隙間(mm)	1.1 ⁺⁰ _{-0.1}	1.1 ⁺⁰ _{-0.1}	1.1 ⁺⁰ _{-0.1}	1.1 ⁺⁰ _{-0.1}	1.1 ⁺⁰ _{-0.1}	0.9 ⁺⁰ _{-0.1}	0.9 ⁺⁰ _{-0.1}

5. スパーク プラグを取り付ける。
 - (1) EF-SE型エンジン
(B10.2-1 項 (B10-2 ページ) 参照)
 - (2) EF-VE型エンジン、EF-DET型エンジン
(B10.2-2 項 (B10-4 ページ) 参照)
6. サービス ホール カバーを取り付ける。(トラック系)
7. シート座面を戻す。(カーゴ系)

1-2-8 オルタネータ用Vベルト張力(たわみ量)の点検調整

(1) 点検

1. Vリフト ベルトに亀裂、老化および著しい摩耗がないかを点検する。
2. ベルト テンション ゲージを使用し、Vリフト ベルトの張力を点検する。

【参考】 ・ Vリフト ベルトのたわみ量で点検しても良い。

基準値

	新品取付時	点検時
張力値(N{kgf})	412~647{42~66}	265~353 {27~36}
たわみ量(mm)(押力 98N{10kgf})	4~5	6~7