

点検整備方式一覧

1-エンジン

- 田 1A-エンジンコントロール
- 田 1B-エミッションコントロール
- 田 1C-エンジンエレクトリカル
- 田 1D-エンジンメカニカル

田 注意事項

田 診断

田 整備

- 田 点検エンジンマウンティング構成図
- 田 点検ドライブプレート構成図
- 田 点検エンジンASSY取外し/取付け
- 田 点検インテークシステム構成図
- 田 点検アクセルケーブル点検/調整(NA-VV)
- 田 点検ドライブベルト点検/調整
- 田 点検タイミングチェーン構成図
- 田 点検タイミングチェーン取外し
- 田 点検タイミングチェーン点検
- 田 点検タイミングチェーン取付け
- 田 点検シリンダヘッドASSY、カムシャフト
- 田 点検シリンダヘッドASSY、カムシャフト
- 田 点検シリンダヘッドASSY、カムシャフト
- 田 点検シリンダヘッドASSY、カムシャフト

田 指定材料/特殊工具

- 田 1E-ルブリケーション
- 田 1F-クーリング
- 田 1G-フューエル
- 田 1H-イグニッション
- 田 1I-スターティング
- 田 1J-チャージング

田 診断

田 整備

- 田 点検ジェネレータ構成図
- 田 点検ジェネレータ点検

田 1K-エキゾースト

2-サスペンション

3-ドライブライン/アクスル

4-ブレーキ

5-トランスミッション/トランスアクスル

6-ステアリング

7-ヒータ&エアコン/ベンチレーション

8-SRSエアバッグ&シートベルト

9-ボデー&エレクトリカル

田 9A-ワイヤリング

田 9B-ライティング

田 9C-インストルメント/ドライブインフォ

田 9D-ワイパ&ウォッシュャ

田 概要

田 診断

田 整備

- 田 点検ワイパアーム交換
- 田 点検ワイパ&ウォッシュャスイッチ取外し/
- 田 点検ワイパ&ウォッシュャスイッチ点検
- 田 点検フロントワイパモータ取外し/取付け
- 田 点検フロントワイパモータ点検
- 田 点検リヤワイパモータ取外し/取付け
- 田 点検リヤワイパモータ点検

ドライブベルト点検/調整

- 1) ベルトとプーリーの接触面に摩耗及び損傷がないか、又はプーリーに損傷がないか点検する。
- 2) ブッシュゲージ等を使用してウォータポンププーリー〜ジェネレータプーリー間でジェネレータベルトのたわみ量または張力を測定する。

アドバイス:

- A/Cベルトの点検/調整は以下を参照すること。
 - マニュアルA/C
 - オートA/C

ドライブベルトのたわみ量の基準値

	新品時	再張時
ジェネレータベルト	7~8mm	10~12mm

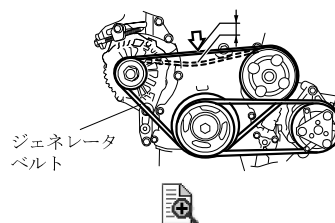
測定条件: (図示箇所を100Nの力で押したとき)

特殊工具使用時のドライブベルト張力基準値

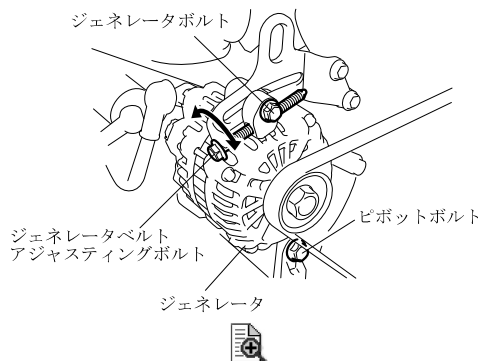
	インプットデータ		新品張力	再調整張力
ジェネレータベルト	MASS	71.4	700±50	420±50
	WIDTH	1.0		
	SPAN	248		

特殊工具

: 09900-97814 (音波式張力計U-507(ソニックテンションメータ))



- 3) ジェネレータベルトのたわみ量が基準値から外れている場合は、ジェネレータボルト及びピボットボルトをそれぞれ緩めて、ジェネレータベルトアジャスティングボルトによりジェネレータを移動させ、ジェネレータベルトの張りを規定のたわみ量に調整する。



- 4) ジェネレータボルト及びピボットボルトを規定のトルクで締め付け、最後にジェネレータベルトアジャスティングボルトを規定のトルクで締め付ける。

締め付トルク

- ジェネレータボルト : 25 N·m
- ピボットボルト : 55 N·m
- ジェネレータベルトアジャスティングボルト : 6 N·m

- 5) エンジンを開始してから2~3秒ほどで止め、ジェネレータベルトの張りを安定させてから再度たわみ量または張力を測定する。なお基準値から外れる場合は再度調整する。