

エンジン点検・調整

(5) フューエルフィルター

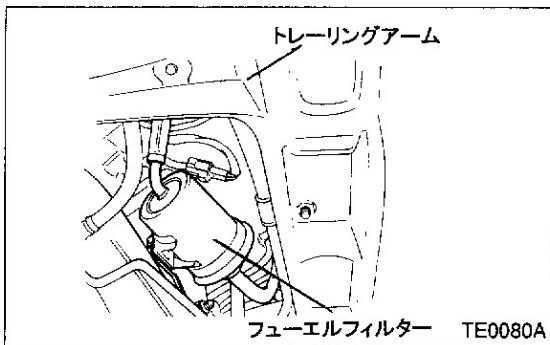
1. フューエルフィルター内のごみや水の有無を点検する。フューエルフィルター内に水があるときは入り口を下にして振って水を出す。
2. 明らかに詰まりや亀裂のある場合および定期交換時期には交換する。

*フューエルフィルター交換時期

60,000km

3. 交換要領

- 1) 燃圧を低下させる
燃圧低下方法については、エンジン脱着の章参照のこと。
- 2) バッテリー (-) 端子のケーブルを取外す。
- 3) 床下よりフューエルフィルターを取り外す。



- 4) フューエルフィルターを取付ける

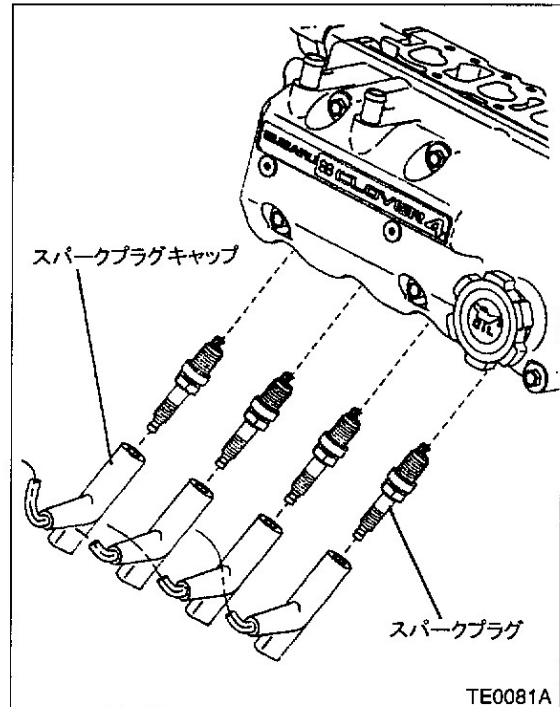
注意

- フューエルホースを確実に挿入すること。

(6) スパークプラグ

<取外し・点検>

1. スパークプラグキャップを取外す。



注意

- プラグキャップがプラグに張り付いている場合は、プラグキャップを回してから取外すこと。このとき、傾けたりプライヤー等の工具を使用すると端子金具やキャップをいためるため、手でまっすぐ引き抜くこと。
- 2. スパークプラグを取外し、次の項目を点検する。必要に応じて清掃、修正、あるいは新品に交換する。
 - 電極部の汚れ
 - 堆積物の有無
 - 電極部すきま
 - 碍子絶縁部のひび割れ
 - ターミナルの損傷
 - ガasketの損傷

参考

- 赤帽仕様は耐久性の高い、白金プラグを使用している。