

定期点検整備基準値

かじ取り装置		
点検整備項目	基準値	
ハンドルの操作具合	遊び(外周にて) 0-10mm	
ホイールアライメント	トーン	前後輪 0 ± 3 mm
	キャンバ	前輪 1°25' ± 1°
		後輪 -0°30' ± 1°
	キャスト	前輪 2°30' ± 1°
サイドスリップ	前輪 0 ± 5 mm	
制動装置		
点検整備項目	基準値	
ブレーキペダルの遊びと踏み込んだときの床板とのすき間	遊び 1-10mm	
	踏力196N{20kgf}で踏み込んだときの床板とのすき間 AT車 88mm以上 MT車 85mm以上	
ブレーキのきき具合		制動力
	後輪和	軸重の10%以上
	各輪左右差	軸重の8%以下
	総和	検査時車両重量の50%以上
パーキングブレーキレバーの引きしろ	全ストローク 19ノッチ	
	引きしろ {操作力196N{20kgf}時} 8-12ノッチ	
パーキングブレーキのきき具合	制動力 車両重量の20%以上	
ブレーキシューの摺動部分、ライニングの摩耗	標準厚さ 4.5mm	使用限度 2.0mm

制動装置		
点検整備項目	基準値	
ブレーキドラムの摩耗、損傷	標準径 200.0mm	使用限度 201.0mm
ブレーキパッドの摩耗	前輪	標準厚さ 8.5mm 使用限度 1.6mm
ブレーキディスクの摩耗、損傷	前輪	標準厚さ 12.0mm 使用限度 10.0mm
走行装置		
点検整備項目	基準値	
タイヤの空気圧	車両のタイヤコーションラベルを参照	
タイヤの溝の深さ、異常な摩耗	残溝 2.4mm	
ホイールのボルト、ナットの緩み	ホイールナットの締付トルク 108N・m{11kgf・m}	
フロントホイールベアリングのがた	軸方向のがた 0-0.05mm	
リアホイールベアリングのがた	軸方向のがた 0-0.05mm	
動力伝達装置		
点検整備項目	基準値	
クラッチペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間	遊び 15-25mm 切れたときの床板とのすき間 72.4mm以上 切れたときのカーペットとのすき間 64mm以上(参考値)	