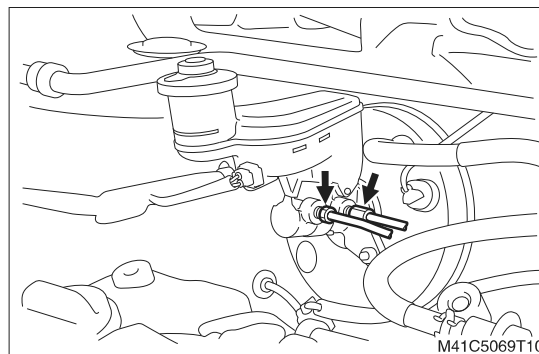
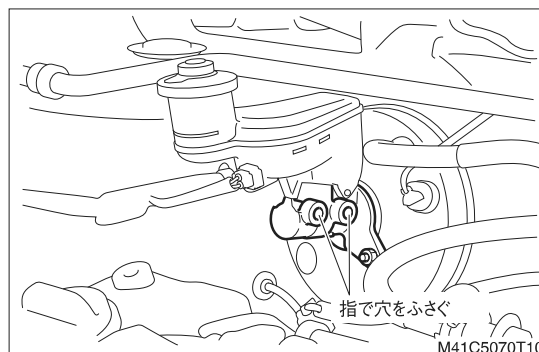


ブレーキ

5. ブレーキ マスタ シリンダからブレーキ チューブを切り離す。
(E1.1-2-3 項 (E1-4 ページ) 参照)
6. リザーバ タンクにブレーキ フルードを補充する。
(E1.1-2-3 項 (E1-4 ページ) 参照)
7. ゆっくりとブレーキ ペダルを踏み込み、その状態を維持する。



8. 指でブレーキ チューブの取り付け穴をふさぎ、ブレーキ ペダルを戻す。
9. 指をブレーキ チューブの取り付け穴から離す。
10. 上記 7~9 の作業を 3、4 回繰り返し行い、ブレーキ マスタ シリンダ内にブレーキ フルードを充てんする。
11. ブレーキ チューブをブレーキ マスタ シリンダに取り付ける。
(E1.5-1-2 項 (E1-28 ページ) 参照)
12. ブレーキ系統のエア抜きを行う。
(E1.1-2-4 項 (E1-5 ページ) 参照)



1-2-5 ブレーキ系統エア抜き

注意 ・ 抜き取ったブレーキ フルードは再使用しない。

・ ブレーキ フルードを塗装面に付着させない。付着した場合はすぐに拭き取り、水で洗い流す。

1. 車両をジャッキ アップする。
(A1.6-2 項 (A1-26 ページ) 参照)
2. ディスク ホイールを取り外す。
(C3.2-1-2 項 (C3-3 ページ) 参照)
3. フード トウ カウル トップ シールをカウル ベント カバーRHが取り外せる位置までめくる。
4. ツメ 2 箇所のかん合を外し、カウル ベント カバーRHを取り外す。

