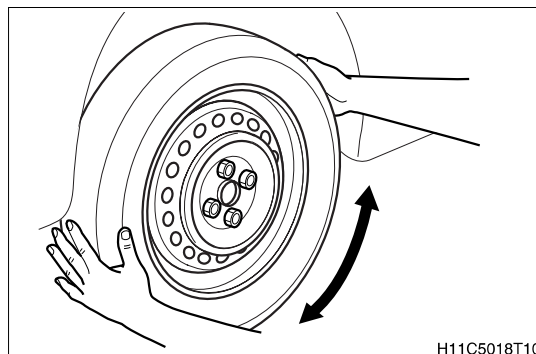


ブレーキ〔カーゴ系〕

1-2-2 ブレーキの引きずり点検

(1) 引きずり点検

1. 車両をジャッキ アップする。
2. ブレーキ ペダル、パーキング ブレーキ レバーを数回操作して、フロント ブレーキ パッド、リヤ ブレーキ シュー ライニングを安定させた後、タイヤを手で回したとき、ブレーキに引きずりがないことを点検する。



1-2-3 ブレーキ フルード点検、補充

注意・ 抜き取ったブレーキ フルードは再使用しない。

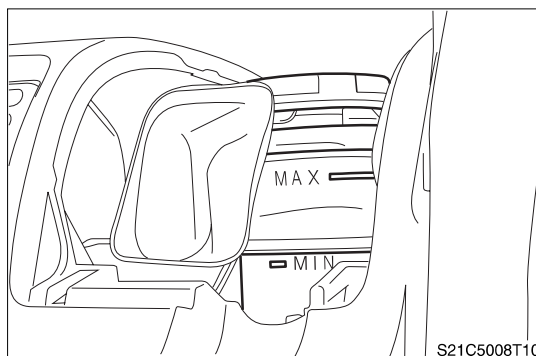
・ ブレーキ フルードを塗装面、樹脂部品に付着させない。付着した場合はすぐに拭き取り、水で洗い流す。

(1) 点検前作業

1. リザーブ タンク サービス ホール カバーを取り外す。
(I2.6-1 項 (I2-30 ページ) 参照)

(2) 液量点検

1. リザーバ タンクの液量が規定の範囲(MINからMAXの間)にあることを点検する。



(3) 補充

1. 液量がMIN以下の場合は次の点検を行った後、リザーバ タンクのMAXの基準線までブレーキ フルードを補充する。

注意・ リザーバ タンクに取り付けられているオイル ホール カバー プレートにブレーキ フルードがこぼれた場合は、すぐに拭き取る。

油脂 アミックス ブレーキ フルード(DOT3 相当)

- (1) ブレーキ パッド厚さ点検
(E1.1-2-6 項 (E1-79 ページ) 参照)
- (2) ブレーキ マスタ シリンダ液漏れ点検
(E1.1-2-4 項 (E1-76 ページ) 参照)
- (3) ブレーキ ホースおよびパイプ液漏れ点検
(E1.1-2-5 項 (E1-77 ページ) 参照)
- (4) フロント ブレーキ キャリバ液漏れ点検
(E1.1-2-6 項 (E1-79 ページ) 参照)
- (5) リヤ ホイール シリンダ液漏れ点検
(E1.1-2-7 項 (E1-80 ページ) 参照)