

目次一覧

目次検索

- はじめに
- 00-作業上の注意
- 0-概要
- 1-エンジン
 - 1-作業上の注意
 - 1A-エンジンコントロール
 - 1B-エミッションコントロール
 - 1C-エンジンエレクトリカル
 - 1D-エンジンメカニカル
 - 1E-ルブリケーション
- 整備
 - オイルプレッシャ点検
 - エンジンオイル/オイルフィルタ交換
 - オイルプレッシャSW点検
 - オイルパン/オイルポンプストレーナ構成
 - オイルパン/オイルポンプストレーナ取付
 - オイルパン/オイルポンプストレーナ点検
 - オイルポンプアッシ構成図
 - オイルポンプアッシ取外し/取付け
 - オイルポンプアッシ分解/組立て
 - オイルポンプ点検
 - オイルクーラ取外し/取付け(ターボ仕様)
 - オイルクーラ点検(ターボ仕様)
- 仕様
- 指定材料/特殊工具
 - 1F-クーリング
 - 1G-フューエル
 - 1H-イグニッション
 - 1I-スターティング
 - 1J-チャージング
 - 1K-エキゾースト
- 2-サスペンション
- 3-ドライブライン/アクスル
- 4-ブレーキ
- 5-トランスミッション/トランスマクスル
- 6-ステアリング
- 7-ヒータ&エアコン/ベンチレーション
- 8-SRSエアバッグ&シートベルト
- 9-ボディ&エレクトリカル
- 10-コントロールシステム

エンジンオイル/オイルフィルタ交換

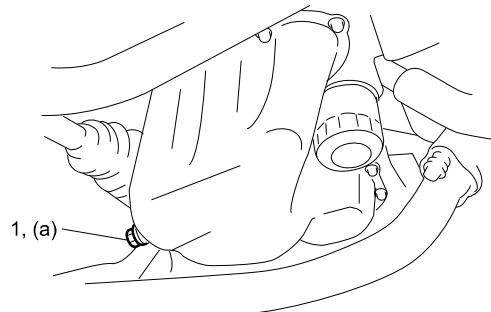
エンジンオイルを抜く前に、オイル漏れがないか点検する。

オイル漏れがある場合は不具合箇所を修理すること。

- 1) オイルドレンボルト(1)を取り外し、エンジンオイルを抜き取る。
- 2) オイルドレンボルトを清掃し、エンジンオイルをねじ部に塗布した後、新品のガスケットを取り付け、規定トルクで締め付ける。

締付トルク

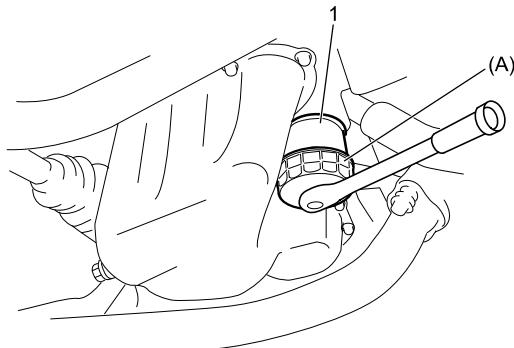
オイルドレンボルト (a): 35 N·m



- 3) 特殊工具を使用してオイルフィルタ(1)を取り外す。

特殊工具

(A) : **09915-47341**



- 4) 新品のオイルフィルタをOリング(1)がシリンダーブロックに接触するまで手で締め付ける。

△注意:

オイルフィルタのOリング(1)がシリンダーブロックに接触するまで手締めで行うこと。

アドバイス:

オイルフィルタを取り付ける場合、Oリング(1)にエンジンオイルを塗布して取り付けること。

