

2 エンジン オイル

2-1 交換

警告 ・ 火傷するおそれがあるため、エンジンおよびエンジン オイルが熱いときは、作業を行わない。

2-1-1 準備品

KF型(N/A)

油脂・ボンド・その他

アミックス モータ オイル 0W-20 SJ以上,アミックス モータ オイル 5W-30 SJ以上

KF型(T/C)

油脂・ボンド・その他

アミックス モータ オイル 5W-30 SJ以上

2-1-2 交換手順

1. オイル フィラ キャップを取り外す。
2. 車両をリフト アップする。
(A1.6-4 項 (A1-29 ページ) 参照)
3. オイル パンのドレン プラグを取り外し、エンジン オイルを抜き取る。
4. 新品のガスケットを介して、ドレン プラグを取り付ける。

締付 ストレート スクリュ プラグ W/ヘッド

オイル パンS/A

29.5±5.9N·m{301±60kgf·cm}

5. 車両をリフト ダウンする。
6. エンジン オイルを注入する。

(1) KF型(N/A)

参考 ・ エンジン オイル注入量

約 2.9ℓ(オイル フィルタを含むとき)

約 2.7ℓ(オイル フィルタを含まないとき)

油脂 アミックス モータ オイル 0W-20 SJ以上

アミックス モータ オイル 5W-30 SJ以上

(2) KF型(T/C)

参考 ・ エンジン オイル注入量

約 2.9ℓ(オイル フィルタを含むとき)

約 2.7ℓ(オイル フィルタを含まないとき)

油脂 アミックス モータ オイル 5W-30 SJ以上

7. オイル フィラ キャップを取り付ける。
8. エンジンを 3 分以上運転して、ドレン プラグからオイル漏れの無いことを確認する。
9. オイル量を点検する。
(B1.1-2-12 項 (B1-13 ページ) 参照)
10. 周囲に付着したオイルをきれいに拭き取る。