

# 点検整備

## 3 その他の整備基準値

### 3-1 エンジン

#### 3-1-1 エンジン調整基準値

項目		エンジン型式	KF型(N/A)	KF型(T/C)
点火時期(DLC短絡時)			B.T.D.C 10±2°/900 <sup>+100</sup> <sub>-50</sub> rpm (調整不要)	
ファースト アイドル回転数(25℃時) (rpm)			1800±300 (調整不要)	
締め付けトルク(N・m {kgf・cm})	シリンダ ヘッド		37.0±2.2{377±22}で締め付け後、 180°±10°で増し締め (ウエット状態塑性域締め付け)	
潤滑油量(ℓ)	オイルパン FULL / LOW		2.7/1.5(アルミ オイル パン)	
	全容量		3.1(アルミ オイル パン)	
*使用オイル			アミックス モータ オイル 0W-20(SJ以上) または 5W-30(SJ以上)	アミックス モータ オイル 5W-30(SJ以上)
冷却水容量(全容量)(ℓ) (除くりザーバ タンク)			2.8	2.9
ラジエータ キャップ開弁圧(kPa{kgf/cm <sup>2</sup> })			108.0± 14.7{1.10± 0.15}	
不凍液混合比(寒冷地) (%)			30(50)	
エアコン アイドル アップ回転数(rpm)			950 <sup>+50</sup> <sub>-150</sub> (調整不要)	
電気負荷アイドル アップ回転数(rpm) (ライト、ヒータ、リヤ デフォッガ ON)			800 <sup>+100</sup> <sub>-50</sub> (調整不要)	
圧縮圧力(kPa{kgf/cm <sup>2</sup> }/rpm)	基準値		1400{14.3}/400 各気筒差 140{1.43}/400 以内	1350{13.8}/400 各気筒差 135{ 1.38}/400 以内
	限度値		1050{10.7}/400	1010{10.3}/400

\*：本文中のエンジン オイル使用箇所は全てこれを用いること。

### 3-2 駆動

#### 3-2-1 オイルの種類と容量

項目	容量 (ℓ)	種類
CVT	KF型(N/A) (eco IDLE非装着車)	約 5.9 (全容量) 約 2.6(ドレン量) (参考値)
	KF型(N/A) (eco IDLE装着車)	約 6.0 (全容量) 約 2.7 (ドレン量) (参考値)
	KF型(T/C)	
トランスファ	約 0.57	アミックス デファレンシャル ハイポイド ギヤ オイル SAE80W-90(API分類GL-5)
リヤ デファレンシャル	約 0.81	

#### 3-2-2 CVT

項目	基準値	摘要
ストール回転数(rpm)	KF(N/A)型	2700~3300
	KF(T/C)型	3100~3700
タイム ラグ(秒)	㊦→㊧	1.2 以下
	㊦→㊨	1.5 以下
ドライブ プレートの振れ(mm)	0.35 以下	-
トルク コンバータの振れ(mm)	0.30 以下	-

#### 3-2-3 プロペラ シャフト

項目	基準値	摘要
振れ(mm)	0.5 以下	シャフト中央部で測定