

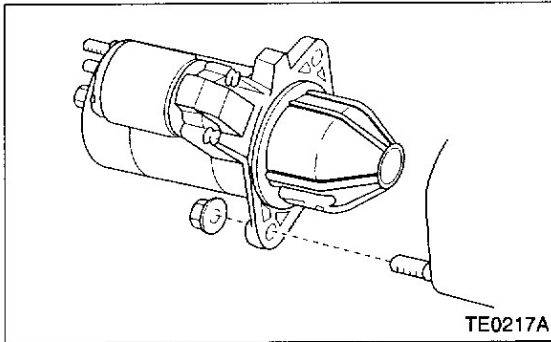
エンジンエレクトリカル

■ 整備要領

(1) スターター

<取外し>

1. バッテリー⊖端子を外す。
2. スターター側のハーネスを外す。
 - マグネットスイッチ用 (S端子)
 - メーン電源用 (B端子)
3. スターター取付けボルトとナットを外し、スターターを取外す。



<取付け>

取付けは、取外しの逆手順で行なう。

1. スターター取付けボルト、ナットの締付トルク

ボルト	T 44 ± 3N · m [4.5 ± 0.3kg · m]
ナット	T 25 ± 3N · m [2.5 ± 0.3kg · m]
2. 電源端子取付けナットの締付トルク

T 15.5 ± 1.5N · m [1.6 ± 0.15kg · m]
--

注意

- メーン電源端子は、大電流が流れるため錆、異物等の付着が無いことを確認して締付けること。

(2) イグニッションコイル&イグナイター

<脱着>

1. ハイテンションケーブルをコイルから分離する。
2. ハーネスコネクタを分離する。
3. M6ボルト2本を外してイグニッションコイルカバーを取外す。
4. M8ボルト2本とM6ボルト1本を外して、イグニッションコイル ASSY をブラケットと共に取外す。

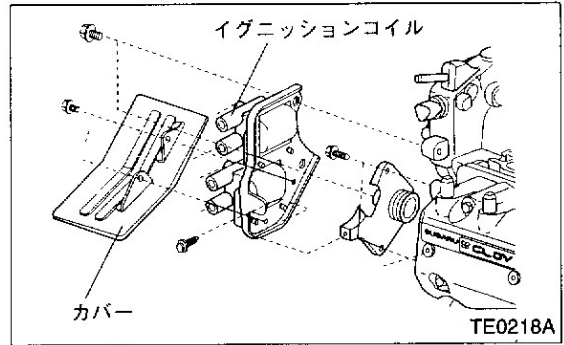
締付トルク

M8ボルト

T 19 ± 2N · m [1.9 ± 0.2kg · m]

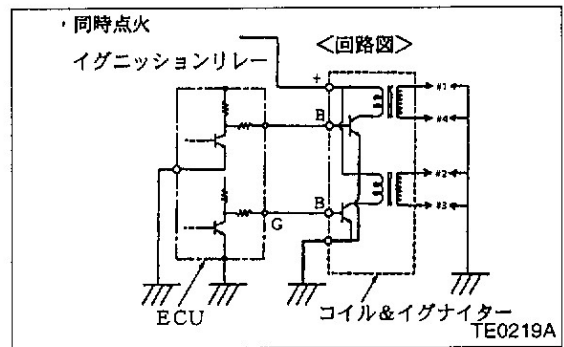
M6ボルト

T 8 ± 2N · m [0.8 ± 0.2kg · m]



<点検>

スパークプラグに火花が飛ばない場合のコイル & イグナイターの良否判定は「故障診断書」参照。イグナイター内蔵コイルのため、抵抗値の測定はできない。



(3) ハイテンションケーブル

<取付け>

1. ハイテンションケーブルは、スパークプラグおよびイグニッションコイルへ確実に挿入する。
2. 各ハイテンションケーブルのマーキング位置とクランプを合わせること。
3. ハイテンションケーブルどうしは、5mm以上のクリアランスを確保する。

