



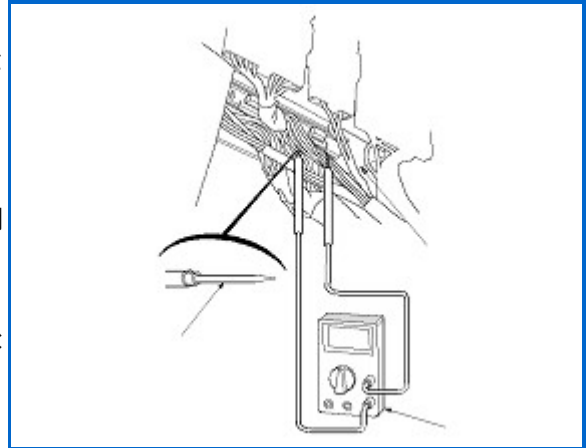
フューエル、エミッション コントロール故障診断上の注意

PGM-FI警告灯が点灯または点滅した場合や運転中の不具合などが発生した場合、以下の手順により故障診断を進める。

PGM-FI警告灯は、カプラの接続不良時にも点灯または点滅する場合がありますので、各故障診断に従って点検を行っても故障箇所が分からない場合には、ECUおよび関連する箇所のカプラの接続状態を点検(必要な場合は清掃、修理を行う)する。

上記の手順にしたがい点検を行っても異常が認められない場合は、症状別故障診断表にしたがい点検を行う。

重要



- PGM-FI 警告灯は、異常を検知すると点灯する。ECU はイグニッション スイッチを OFF にしてもメモリを保持するため、イグニッション スイッチを OFF にすると PGM-FI 警告灯は消灯するが、再度イグニッション スイッチを ON (II) にすると点灯する。
- 故障診断には、市販のデジタル サーキット テスタを使用する。
- 故障診断内で、ECU のカプラを外してイグニッション スイッチを ON (II)にした場合、PGM-FI 警告灯が点灯する場合がありますので、DTC のクリアを行うこと。