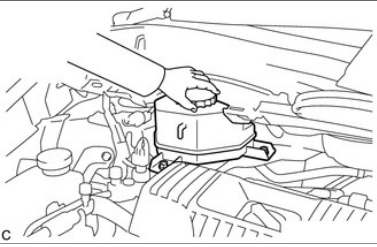


d. ブレーキフルード取替

i.



ブレーキマスタシリンダリザーバファイラキャップASSYを取りはずす。

ii. ブレーキフルードをリザーバのMIN-MAXの補充する。

iii. プリーダプラグを緩めてからブレーキペダルをペダリングし、フロントディスクブレーキシリンダASSY RHのプリーダプラグからフルード抜き取りを行う。

注意：

リザーバ内のフルードがMINレベル以下にならないように補充を行う。

iv. 抜き取り終了時、ブレーキペダルを踏み込んだ状態でプリーダプラグを締め付ける。

トルク：

8.3 N・m (85 kgf・cm)

v. RHと同様に、フロントディスクブレーキシリンダASSY LHのプリーダプラグからフルード抜き取りを行う。

vi. リヤディスクブレーキシリンダASSY LHのプリーダプラグを緩めてから、ブレーキペダルを踏み込んだ状態で保持しポンプモータおよびソレノイド駆動中にフルード抜き取りを行う。

注意：

- リザーバ内のフルードがMINレベル以下にならないように補充を行う。
- モータ駆動は連続100秒を目安にし、ペダルを放して停止させる。

vii. 抜き取り終了時、プリーダプラグを締め付け、ブレーキペダルを開放する。

トルク：

11 N・m (112 kgf・cm)

viii. LHと同様にリヤディスクブレーキシリンダASSY RHのプリーダプラグからフルード抜き取りを行う。

e. IG OFFし、ブレーキ制御禁止モードを終了する。

f. ブレーキフルード漏れ点検

g. タイヤ取り付け

トルク：

103 N・m (1050 kgf・cm)

h. ブレーキフルード量調整

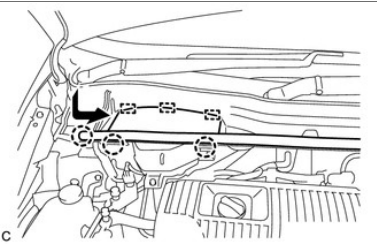
参考：

要領はブレーキ>ブレーキシステム/ペダル/制動力倍力装置>ブレーキフルード>車上点検参照

i. ブレーキマスタシリンダリザーバファイラキャップASSYを取り付ける。

j. カウルトップベンチレーターターバーCTR取り付け

i.



ツメ2箇所およびガイド3箇所をかん合わせ、カウルトップベンチレーターターバーCTRを取り付ける。

ii. フードトウカウルトップシールずらし、ツメをかん合わせる。