

# 接続のしかた

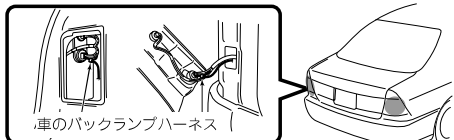
## お願い

- 信号の取り出し位置は、車種やグレードにより異なります。詳しくは、お買い上げの販売店または自動車ディーラーにお問い合わせください。
- 必ず付属のショートコネクタを使用して接続してください。指定外のショートコネクタを使用すると接触不良の原因になります。

## リバース信号端子 (紫/白色)

車のバックランプハーネス等 (シフトレバーを「R」の位置にしたときに電圧が変化するハーネス) に接続してください。

- シフトレバーを「R」にした時に6V以上の検知電圧値になることをテスターで確認してください。



※リバース信号端子を接続しないと車両を後退させた際に自車位置のズレが発生する恐れがあります。

## 車速パルス信号端子 (桃色)

車の車速パルス信号ハーネスに接続してください。



※車速パルス信号端子を接続しないと測位精度が大幅に低下します。

## パーキングブレーキ信号端子 (若草色)

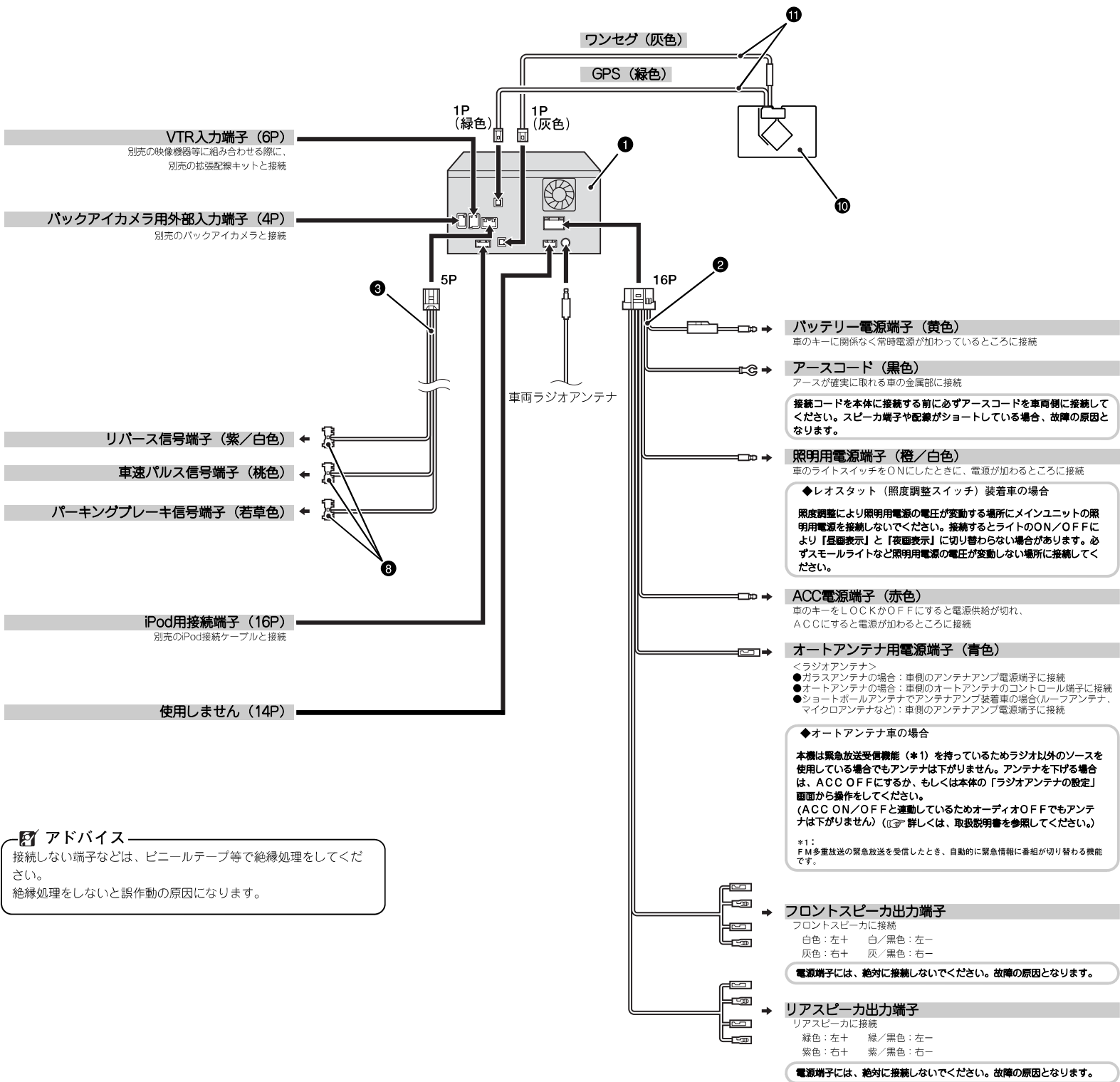
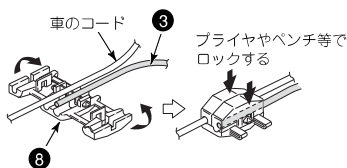
車のパーキングブレーキスイッチの十側ハーネスに接続してください。

- 例1) パーキングブレーキがハンドブレーキの場合
- 例2) パーキングブレーキがフットブレーキの場合



車のパーキングブレーキスイッチ十側ハーネス

## ショートコネクタの使用方法



**アドバイス**  
 接続しない端子などは、ビニールテープ等で絶縁処理をしてください。  
 絶縁処理をしないと誤作動の原因になります。

- バッテリー電源端子 (黄色)**  
車のキーに関係なく常時電源が加わっているところに接続
  - アースコード (黒色)**  
アースが確実に取れる車の金属部に接続  
接続コードを本体に接続する前に必ずアースコードを車両側に接続してください。スピーカー端子や配線がショートしている場合、故障の原因となります。
  - 照明用電源端子 (橙/白色)**  
車のライトスイッチをONにしたときに、電源が加わる場所に接続  
◆レオスタット (照度調整スイッチ) 装着車の場合  
照度調整により照明用電源の電圧が変動する場所にメインユニットの照明用電源を接続しないでください。接続するとライトのON/OFFにより【昼間表示】と【夜間表示】に切り替わらない場合があります。必ずモールライトなど照明用電源の電圧が変動しない場所に接続してください。
  - ACC電源端子 (赤色)**  
車のキーをLOCKかOFFにすると電源供給が切れ、ACCにすると電源が加わる場所に接続
  - オートアンテナ用電源端子 (青色)**  
＜ラジオアンテナ＞  
●ガラスアンテナの場合：車側のアンテナアンプ電源端子に接続  
●オートアンテナの場合：車側のオートアンテナのコントロール端子に接続  
●ショートポールアンテナでアンテナアンプ装着車の場合(ルーフアンテナ、マイクロアンテナなど)：車側のアンテナアンプ電源端子に接続  
◆オートアンテナ車の場合  
本機は緊急放送受信機能 (※1) を持っているためラジオ以外のソースを使用している場合でもアンテナは下がりにません。アンテナを下げる場合は、ACC OFFにするか、もしくは本体の「ラジオアンテナの設定」画面から操作をしてください。  
(ACC ON/OFFと連動しているためオーディオOFFでもアンテナは下がりにません) (詳しくは、取扱説明書を参照してください。)  
※1:  
FM多重放送の緊急放送を受信したとき、自動的に緊急情報に番組が切り替わる機能です。
  - フロントスピーカー出力端子**  
フロントスピーカーに接続  
白色：左+ 白/黒色：左-  
灰色：右+ 灰/黒色：右-
  - リアスピーカー出力端子**  
リアスピーカーに接続  
緑色：左+ 緑/黒色：左-  
紫色：右+ 紫/黒色：右-
- 電源端子には、絶対に接続しないでください。故障の原因となります。