

## 2 エンジン オイル

### 2-1 交換

**警告** ・ 火傷をするおそれがあるため、エンジンおよびエンジン オイルが熱いうちは、作業を行わない。

#### 2-1-1 準備品

KF-VE型エンジン

油脂・ボンド・その他

アミックス モータ オイル 0W-20 SJ以上,アミックス モータ オイル 5W-30 SJ以上
---------------------------------------------------

KF-DET型エンジン

油脂・ボンド・その他

アミックス モータ オイル 5W-30 SJ以上
--------------------------

#### 2-1-2 交換手順

1. オイル フィラ キャップを取り外す。
2. 車両をリフト アップする。
3. オイル パンのドレン プラグを取り外し、エンジン オイルを抜き取る。
4. 新品のガスケットを介して、ドレン プラグを取り付ける。

**締付** 29.5±5.9N・m{301±60kgf・cm}

5. 車両をリフト ダウンする。
6. エンジン オイルを注入する。

- 参考** ・ エンジン オイル注入量(板金オイル パン)  
約 2.8ℓ(オイル フィルタを含むとき)  
約 2.6ℓ(オイル フィルタを含まないとき)  
・ エンジン オイル注入量(アルミ オイル パン)  
約 2.9ℓ(オイル フィルタを含むとき)  
約 2.7ℓ(オイル フィルタを含まないとき)

##### (1) KF-VE型エンジン

**油脂** アミックス モータ オイル 0W-20 SJ以上  
アミックス モータ オイル 5W-30 SJ以上

##### (2) KF-DET型エンジン

**油脂** アミックス モータ オイル 5W-30 SJ以上

7. オイル フィラ キャップを取り付ける。
8. エンジンを 3 分以上運転して、ドレン プラグからオイル漏れの無いことを確認する。
9. オイル量を点検する。  
(B1.1-2-12 項 (B1-11 ページ) 参照)
10. 周囲に付着したオイルをきれいに拭き取る。