

点検整備

3 その他の整備基準値

3-1 エンジン

3-1-1 エンジン調整基準値

項目		エンジン型式	EF-SE	EF-VE	EF-DET	EF-VD
ファースト アイドル回転数(25℃時) (rpm)			1800±300 (調整不要)	←	←	1700±300 (調整不要)
締付けトルク (N・m {kgf・cm})	シリンダ ヘッド		54.0±5.0{550±50}	54.0±5.0{550±50}	←	←
	インテーク マニホ ールド		—	19.0±3.8{195±39}	←	←
	エキゾースト マニ ホールド		25.0±5.0{255±50}	←	29.0±5.0{295±50}	25.0±5.0{255±50}
バルブ クリアラン ス (mm)	冷間	IN	0.15±0.05	0.18±0.05	←	←
		EX	0.25±0.05	←	←	←
潤滑油量 (ℓ)	オイルパン FULL / LOW		2.2 / 1.4	←	←	←
	全容量		2.6	←	←	←
* 使用オイル			アミックス モータ オイル 5W-30(SG以上)	アミックス モータ オイル 0W-20 または 5W-30(SG以上)	アミックス モータ オイル 5W-30(SG以上)	←
冷却水容量 <全容量> (ℓ) (含むヒータ、除くりザーバ タンク)			3.0(A/T) 3.1(M/T)	2.8(A/T) 2.9(M/T)	2.9(A/T) 3.0(M/T)	2.9
ラジエータ キャップ開弁圧 (kPa{kgf/cm ² })			88±15{0.9±0.15}	108±15{1.1±0.15}	←	←
不凍液混合比(寒冷地) (%)			30(50)	←	←	←
エアコン アイドル アップ回転数 (rpm)			1000 ⁺⁵⁰ ₋₁₅₀ (調整不要)	950 ⁺⁵⁰ ₋₁₅₀ (M/T,A/T) (調整不要)	1000 ⁺⁵⁰ ₋₁₅₀ (調整不要)	←
電気負荷アイドル アップ回転数 (rpm) <ライト、ヒータ、リヤ デフォッガ ON>			850 ⁺¹⁰⁰ ₋₅₀ (調整不要)	800 ⁺¹⁰⁰ ₋₅₀ (調整不要)	←	←
圧縮圧力 (kPa{kgf/cm ² }/rpm)	基準値		1402{14.3}/400 各気筒差 147{1.5}/400 以内	1422{14.5}/400 各気筒差 147{1.5}/400 以内	1147{11.7}/400 各気筒差 147kPa{1.5}/400 以内	1461{14.9}/400 各気筒差 147kPa{1.5}/400 以 内
	限度値		1079{11.0}/400	1079{11.0}/400	883{9.0}/400	1127{11.5}/400

* : 本文中のエンジン オイル使用箇所は全てこれを用いること。

3-2 駆動

3-2-1 オイルの種類と容量

項目	容量	種類
マニュアル トランスアクスル (ℓ)	約 2.1~2.25	アミックス トランスミッション ギヤ オイル SAE75W-80(API分類GL-4)
オートマチック トランスアクスル (A3L型、A4L型) (ℓ)	約 4.0 (全容量) 約 1.7 (ドレーン量) (参考値)	アミックス ATF D3-SP
オートマチック トランスアクスル (A4B型) (ℓ)	約 4.8 (全容量) 約 1.8 (ドレーン量) (参考値)	アミックス ATF D3-SP
トランスファ (ℓ)	約 0.46	アミックス ハイボイド ギヤ オイル SAE80W-90(API分類GL-5)
リヤ デファレンシャル (ℓ)	約 0.81	アミックス ハイボイド ギヤ オイル SAE80W-90(API分類GL-5)