



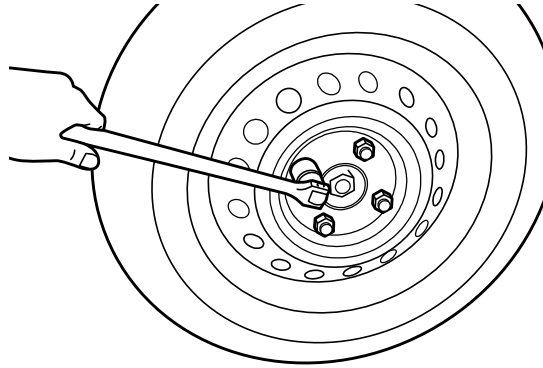
## ホイール(タイヤ付き)取外し/取付け

### ▲注意:

ホイール脱着作業はホイールナットが熱いうちに作業をすると火傷をする恐れがある。  
ホイールナットが冷えてから作業を行うこと。

### 取外し

- 1) 約180°(半回転)ホイールナットを緩める。
- 2) 車両をリフトアップし、一本を除きホイールナットを取り外す。
- 3) ホイールを落下させないようにホイール(及びタイヤ)を支え、ホイールとともに残りのナットを取り外す。



### 取付け

取付けは、取外しと逆の手順で行うが、次の点に注意する。

- ホイールのブレーキディスク/ドラムとの接触面及びブレーキディスク/ドラムのホイールとの接触面に異物及び錆が付着していないことを確認する。付着がある場合は、取り除く。
- ホイールナットのテーパ部及びホイールのナット座面に荒れ、かじり、段付きがないことを確認する。不具合があれば、修正または交換する。
- ホイールナット及びハブボルトねじ部の異物及び錆を除去し、油脂類が付着している場合は脱脂する。
- ホイールナット(1)がホイールのナット座面に当たるまで手で仮締めする。ナット締め込み時に引っ掛かりが有る場合または座面まで手で締め付けられない場合は、ホイールナット又はハブボルトを交換する。
- 次の締め付順序に従って、規定トルクで締め付ける。

#### ホイールナット締め付順序

"1" - "2" - "3" - "4"

#### 締め付トルク

ホイールナット ( a ): 85 N·m

