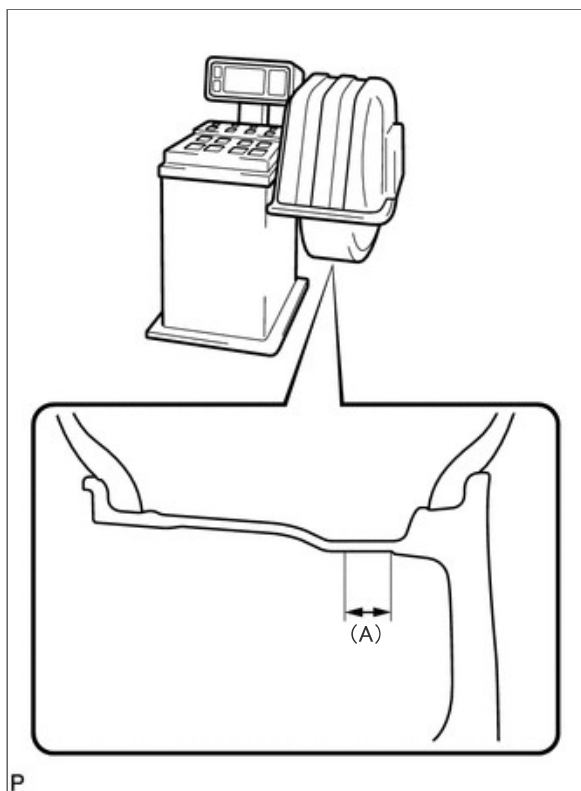


3. ホイールバランス点検

a.



ホイールバランス（オフザカーバランス）の点検、調整を行う。

点検後のアンバランス量:

8.0 g 以下

注意:

- ・ バランスウェイトは、図中(A)で示した範囲に貼付け式のを貼り付けること。
(A):
25 mm
- ・ 白ガソリンを使用して、バランスウェイト貼付け面の汚れ、油分、水分を取り除いておくこと。
- ・ バランスウェイトに貼られた両面テープの粘着面を触らないこと。
- ・ バランスウェイトの貼り付けは確実にすること。
- ・ バランスウェイトの再使用はしないこと。

4. フロントアクスルハブベアリング軸方向のガタ点検

要領はドライブトレイン>アクスル/ディファレンシャル>アクスルシステム>車上点検参照

5. リヤアクスルハブベアリング軸方向のガタ点検

要領はドライブトレイン>アクスル/ディファレンシャル>アクスルシステム>車上点検参照

6. フロントアクスルハブベアリングの振れ点検

要領はドライブトレイン>アクスル/ディファレンシャル>アクスルシステム>車上点検参照

7. リヤアクスルハブベアリングの振れ点検

要領はドライブトレイン>アクスル/ディファレンシャル>アクスルシステム>車上点検参照