

- ☑ ドライブシャフト点検
- ☑ ドライブシャフト組立て
- ☑ ステアリングナックル、フロントア
- ☑ フロントアクスルハブ分解
- ☑ フロントアクスルハブ組立て
- ☑ リヤアクスル構成図(2WD)
- ☑ リヤアクスル取外し/取付け(2WD)
- ☑ リヤアクスル分解(2WD)
- ☑ リヤアクスル点検(2WD)
- ☑ リヤアクスル組立て(2WD)
- ☑ リヤアクスル構成図(4WD)
- ☑ リヤアクスル取外し/取付け(4WD)
- ☑ リヤアクスル分解/組立て(4WD)
- ☑ リヤアクスル点検(4WD)
- ☐ 仕様
  - ☑ 締付トルク一覧表
- ☐ 指定材料/特殊工具
  - ☑ 指定材料
  - ☑ 特殊工具
- ☐ 3B-デファレンシャル
  - ☐ 診断
  - ☐ 整備
  - ☐ 仕様
  - ☐ 指定材料/特殊工具
- ☐ 3C-トランスファ
- ☐ 3D-プロペラシャフト
- ☐ 4-ブレーキ
  - ☐ 4A-ブレーキ
    - ☐ 注意事項
      - ☑ 作業上の注意事項
    - ☐ 診断
      - ☑ ブレーキペダルの遊び及び踏み込み
      - ☑ ブレーキの踏みしろ及びきき具合
      - ☑ フレキシブルホース及びパイプの漏れ
    - ☐ 整備
      - ☑ ブレーキシステムのエア抜き
      - ☑ ブレーキペダルアッシ構成図
      - ☑ ストップランプスイッチ点検
      - ☑ ストップランプスイッチ調整
      - ☑ マスタシリンダアッシ構成図(アイド
      - ☑ マスタシリンダアッシ構成図(アイド
      - ☑ マスタシリンダアッシ点検
      - ☑ ブレーキフルードレベルスイッチ点検
      - ☑ ブレーキブースタアッシ構成図(アイ
      - ☑ ブレーキブースタアッシ構成図(アイ
      - ☑ ブレーキブースタアッシ取外し/取付
      - ☑ ブレーキブースタ点検
      - ☑ ブレーキブースタスイッチ点検
      - ☑ ブレーキブースタピストンロッド調整
  - ☐ 仕様
  - ☐ 指定材料/特殊工具
- ☐ 4B-フロントブレーキ
- ☐ 4C-リヤブレーキ
- ☐ 4D-パーキングブレーキ
- ☐ 4E-ABS
- ☐ 5-トランスミッション/トランスアクスル
- ☐ 6-ステアリング
- ☐ 7-ヒータ&エアコン/ベンチレーション
- ☐ 8-SRSエアバッグ&シートベルト
- ☐ 9-ボデー&電気リカル
- ☐ 10-コントロールシステム

## ブレーキシステムのエア抜き

### ⚠注意:

ブレーキラインにエアが混入したままABSの減圧動作点検を行うと、油圧回路(HU)内部にエアが入るため、動作点検を行う前に必ずブレーキシステムのエア抜きを行うこと。

ブレーキパイプやホースを外したときには、外したパイプ又はホースのラインの両端のエア抜きをしなければならない。

### アドバイス:

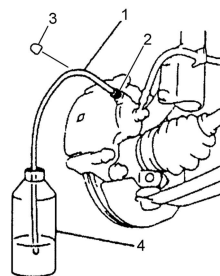
- ブレーキシステムのエア抜き作業は左後ブレーキ → 右前ブレーキ → 右後ブレーキ → 左前ブレーキの順で行う。
- ブレーキシステムのエア抜き中は、リザーバタンク内のブレーキフルード量を確認しながら、常に半分以上に保つようにする。

- 1) ブレーキマスタシリンダリザーバにブレーキフルードを補充する。

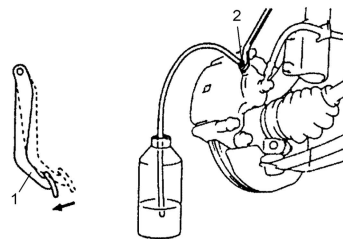
### 指定材料

：ブレーキ液 99000-23060 (スズキブレーキフルードDOT3, 1L)

- 2) プリーダプラグキャップ (3) を外し、ビニールチューブ (1) の一端をプリーダプラグ (2) に取り付け、もう一端を容器 (4) に入れる。



- 3) ブレーキペダル (1) を数回踏み込み、踏み込んだままプリーダプラグ (2) を約半回転緩める。
- 4) 液圧がかからなくなったらプリーダプラグを締め付ける。
- 5) ブレーキパイプ内にエアの混入がなくなるまで3) ~ 4) を繰り返す。

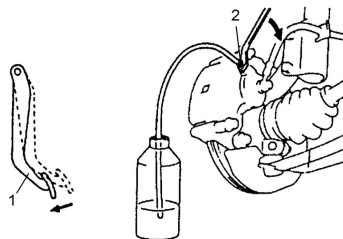


- 6) ブレーキパイプ内にエアがなくなったら、ブレーキペダル (1) を踏み込んだままプリーダプラグ (2) を規定トルクで締め付ける。

### 締付トルク

フロントブレーキプリーダプラグ : 8.3 N・m

リヤブレーキプリーダプラグ : 8.0 N・m



- 7) ブレーキペダルの踏み応えを点検し、エアの混入感がある場合は再度ブレーキシステムのエア抜きを行う。
- 8) プリーダプラグキャップを取り付ける。
- 9) ブレーキシステムのエア抜き作業完了後、ブレーキラインに液圧をかけた状態で、ブレーキフルードの漏れがないことを確認する。
- 10) ブレーキフルードをブレーキマスタシリンダリザーバのMAXラインまで補充する。