

2 エンジン オイル

2-1 交換

警告 ・ 火傷をするおそれがあるため、エンジンおよびエンジン オイルが熱いうちは、作業を行わない。

2-1-1 準備品

KF-VE型エンジン

油脂・ボンド・その他

アミックス モータ オイル 0W-20 SJ以上,アミックス モータ オイル 5W-30 SJ以上

KF-DET型エンジン

油脂・ボンド・その他

アミックス モータ オイル 5W-30 SJ以上

2-1-2 交換手順

1. オイル フィラ キャップを取り外す。
2. 車両をリフト アップする。
3. オイル パンのドレン プラグを取り外し、エンジン オイルを抜き取る。
4. 新品のガスケットを介して、ドレン プラグを取り付ける。

締付 29.5±5.9N・m{301±60kgf・cm}

5. 車両をリフト ダウンする。
6. エンジン オイルを注入する。

- 参考** ・ エンジン オイル注入量(板金オイル パン)
- 約 2.8ℓ(オイル フィルタを含むとき)
 - 約 2.6ℓ(オイル フィルタを含まないとき)
- ・ エンジン オイル注入量(アルミ オイル パン)
- 約 2.9ℓ(オイル フィルタを含むとき)
 - 約 2.7ℓ(オイル フィルタを含まないとき)

(1) KF-VE型エンジン

油脂 アミックス モータ オイル 0W-20 SJ以上
アミックス モータ オイル 5W-30 SJ以上

(2) KF-DET型エンジン

油脂 アミックス モータ オイル 5W-30 SJ以上

7. オイル フィラ キャップを取り付ける。
8. エンジンを 3 分以上運転して、ドレン プラグからオイル漏れの無いことを確認する。
9. オイル量を点検する。
(B1.1-2-12 項 (B1-11 ページ) 参照)
10. 周囲に付着したオイルをきれいに拭き取る。