

- リヤO2センサ点検
- リヤO2センサヒータの点検
- リヤO2センサ取外し/取付け
- A/Fセンサ点検
- A/Fセンサ取付け
- 電流センサ点検
- 電流センサ取外し/取付け
- 燃圧センサ点検
- 燃圧センサ取外し/取付け
- ABV-VSV点検
- WGV-VSV点検
- 指定材料/特殊工具
 - 特殊工具
- 1D-エンジンメカニカル
 - 注意事項
 - 概要
 - バキューム配管図
 - 診断
 - インテークマニホールド負圧点検
 - 圧縮圧力点検
 - ターボチャージャ点検
 - エアバイパスバルブ、ウエストゲート
 - エアバイパスバルブ点検
 - ウエストゲートバルブ点検
 - バルブクリアランス点検/調整
 - 整備
 - エンジンマウンティング構成図
 - エンジントランスアクスルトラン
 - エンジンASSY取外し/取付け
 - インテークシステム構成図
 - インテークシステム取外し/取付け
 - アクセルケーブル点検/調整
 - ドライブベルト点検/調整
 - シリンダヘッドカバー構成図
 - シリンダヘッドカバー取外し/取付け
 - タイミングチェーン構成図
 - タイミングチェーン取外し
 - タイミングチェーン点検
 - タイミングチェーン取付け
 - シリンダヘッドASSY、カムシャフト
 - シリンダヘッドASSY、カムシャフト
 - シリンダヘッドASSY、カムシャフト
 - シリンダヘッドASSY、カムシャフト
- 指定材料/特殊工具
- 1E-ルブリケーション
- 1F-クーリング
- 1G-フューエル
- 1H-イグニッション
 - 整備
 - イグニッションコイル点検
 - スパークプラグ点検
- 1I-スターティング
 - 整備
 - スターティングモータ構成図
 - スターティングモータ点検
- 1J-チャージング
- 1K-エキゾースト
- 2-サスペンション
- 3-ドライブライン/アクスル
- 4-ブレーキ
- 5-トランスミッション/トランスアクスル
- 6-ステアリング
- 7-ヒータ&エアコン/ベンチレーション
- 8-SRSエアバッグ&シートベルト
- 9-ボデー&電気トリカル
- 10-コントロールシステム

スパークプラグ点検

- スパークプラグを取り外し、電極の汚れ、損傷及び絶縁碍子の焼損がないか点検する。
- プラグギャップを点検する。

△注意:

- 電極の清掃をしないこと。
- プラグギャップが基準値を外れる場合は調整せずに交換すること。

使用スパークプラグ

- NGK KR7AI
- デンソー IXU22C

締付トルク

: 13~22 N・m

基準値

- プラグギャップ“a”: 0.7~0.8 mm

