

目次一覧

目次検索

- 田 はじめに
- 田 00-作業上の注意
- 田 0-概要
- 田 1-エンジン
- 田 2-サスペンション
- 田 3-ドライブライン/アクスル
- 田 4-ブレーキ
- 田 5-トランスミッション/トランスアクスル
- 田 6-ステアリング
- 田 7-ヒータ&エアコン/ベンチレーション
- 田 8-SRSエアバッグ&シートベルト
- 田 9-ボデー&電気リカル
 - 田 9B-ライティング
 - 田 9C-インストールメント/ドライバインフォメーション
 - 田 9D-ワイパ&ウオッシュャ
 - 田 9E-ガラス/ウインド/ミラー
 - 田 9F-ドアロック
 - 田 9G-シート
 - 田 9H-ボデー外装&ボデー内装
 - 田 9J-フード/フェンダ/ドア
 - 田 9K-ボデー
 - 田 9L-ペイント/コーティング
- 田 90-オーディオビジュアル&ナビゲーション
 - 田 注意事項
 - 田 概要
 - 田 診断
 - 田 オーディオ(カメラ機能)症状別故障診断
 - 田 オーディオ回路点検
 - 田 整備
 - 田 オーディオ取外し/取付け
 - 田 フロントスピーカー取外し/取付け
 - 田 リヤスピーカー取外し/取付け
 - 田 ルーフスピーカーアッシュ取外し/取付け
 - 田 ILLUMI SW点検
 - 田 ツィータ取外し/取付け
 - 田 ルーフラジオアンテナ構成図
 - 田 ルーフラジオアンテナ取外し/取付け
 - 田 ルーフラジオアンテナ点検
 - 田 ラジオアンテナフィード線点検
 - 田 ルーフラジオアンテナ電源線点検
 - 田 ステアリングオーディオコントロールSW
 - 田 ステアリングオーディオコントロールSW
 - 田 バックモニタ付AM/FMラジオ・CDプレーヤー
 - 田 バックアイカメラ取外し/取付け
 - 田 仕様
- 田 10-コントロールシステム

オーディオ回路点検

端子電圧の点検

- 1) オーディオを取り外す(コネクタ接続状態)。
- 2) サーキットテスタ及びオシロスコープを使用して電圧を点検する。

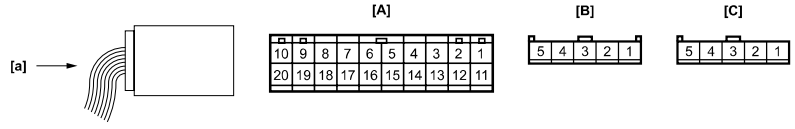
アドバイス:

各端子の電圧はバッテリー電圧に影響されるため、イグニッションをONにしてバッテリー電圧が約12Vであることを確認すること。

端子基準電圧一覧

アドバイス:

アスタリスク(*)が付与された端子番号は、電圧が波形で出力されるため、電圧計で測定できない。測定にはオシロスコープを使用すること。



[A]: コネクタ"G248"(矢視: [a])	[B]: コネクタ"G243"(矢視: [a])	[C]: コネクタ"G232"(矢視: [a])
--------------------------	--------------------------	--------------------------

G248コネクタ

端子番号	配線色	配線名称	基準電圧	状態
1	WHT/RED	+B電源	約12 V	常時
2	RED/YEL	イルミネーション	約12 V 約0 V	ライティングSW : ON時 上記以外
3*	PNK	前左スピーカ(+)、左ツィータ(+)	—	オーディオON 基準波形を参照すること。
4*	RED	前右スピーカ(+)、右ツィータ(+)	—	オーディオON 基準波形を参照すること。
5*	LT GRN	後左スピーカ(+)	—	オーディオON 基準波形を参照すること。
6*	GRY	後右スピーカ(+)	—	オーディオON 基準波形を参照すること。
9	WHT/BLK	ACC電源	約12 V	イグニッションACC
10	GRN	ラジオアンブ電源	約12 V	オーディオON
11	BLK	アース	約0 V	常時
13*	PNK/BLK	前左スピーカ(-)、左ツィータ(-)	—	オーディオON 基準波形を参照すること。
14*	RED/BLK	前右スピーカ(-)、右ツィータ(-)	—	オーディオON 基準波形を参照すること。
15*	LT GRN/BLK	後左スピーカ(-)	—	オーディオON 基準波形を参照すること。
16*	GRY/BLK	後右スピーカ(-)	—	オーディオON 基準波形を参照すること。
18	PPL	BCM & J/B(車速信号)	基準波形を参照すること。	
19	BRN	ステアリングオーディオコントロールSW	約5 V	オーディオON
20	RED	ステアリングオーディオコントロールSWアース	約0 V	常時

G243コネクタ

端子番号	配線色	配線名称	基準電圧	状態
1	RED/BLK	パーキングSW信号	約12 V	シフトレバー : Pレンジ
2	RED	Rレンジ信号	約12 V	シフトレバー : Rレンジ
3	PPL	BCM & J/B (車速信号)	基準波形を参照すること。	

G232コネクタ

端子番号	配線色	配線名称	基準電圧	状態
1	BLU	アース	約0 V	常時
2	—	バックアイカメラアース	約0 V	常時
3	YEL	映像信号入力線	基準波形を参照すること。	
4	GRN	バックアイカメラ電源線	約6 V	イグニッション : ONかつセレクトレバー Rレンジ
5	BLK	アース	約0 V	常時

端子基準波形

アドバイス:

- 波形の見方を下記に示す。