



目次検索

目次一覧に戻る

症状別故障診断

簡易確認及びダイアグノーシス点検で不具合箇所が確認されない場合は、症状別故障診断を参考に点検を行う。

アドバイス:

- 点検箇所は番号順に確認すること。
- 誤診断にならない様に、簡易確認及びダイアグノーシス点検は確実にを行うこと。

症状	点検箇所	参照ページ	
クランク音が遅い又はしない	1. バッテリ(チャージング回路含む) 2. スタータ及びスタータ回路	SEC 1J SEC 1I	
始動不能	初爆なし	1. ECM電源回路 2. イグニッションコイル 3. スパークプラグ 4. 燃圧 5. フューエルインジェクタ 6. ISCシステム	SEC 1H SEC 1H SEC 1G SEC 1G SEC 1C
	初爆あり	1. 燃圧 2. 圧縮(バルブクリアランス含む) 3. フューエルインジェクタ 4. ISCシステム	SEC 1G SEC 1D SEC 1G SEC 1C
始動不良	冷機時	1. ISCシステム 2. インテークシステムエア吸込み(PCVバルブ含む) 3. 燃圧 4. 圧縮(バルブクリアランス含む) 5. フューエルインジェクタ 6. イグニッションコイル 7. スパークプラグ 8. エキゾーストシステム	SEC 1C SEC 1B、1D SEC 1G SEC 1D SEC 1G SEC 1H SEC 1H SEC 1K
	暖機時	1. イグニッションコイル 2. スパークプラグ 3. フューエルインジェクタ 4. ISCシステム 5. 圧縮(バルブクリアランス含む) 6. エキゾーストシステム	SEC 1H SEC 1H SEC 1G SEC 1C SEC 1D SEC 1K
アイドル不調	ファーストアイドル不調	1. ISCシステム 2. インテークシステムエア吸込み(PCVバルブ含む) 3. 燃圧 4. フューエルインジェクタ 5. イグニッションコイル 6. スパークプラグ 7. 圧縮(バルブクリアランス含む) 8. エキゾーストシステム	SEC 1C SEC 1B、1D SEC 1G SEC 1G SEC 1H SEC 1H SEC 1D SEC 1K
	アイドル回転高い	1. ISCシステム 2. バッテリ(チャージング回路含む) 3. インテークシステムエア吸込み(PCVバルブ含む) 4. フューエルインジェクタ 5. アクセルケーブル、スロットルバルブ	SEC 1C SEC 1J SEC 1B、1D SEC 1G SEC 1D
	アイドル回転低い	1. ISCシステム 2. 燃圧 3. フューエルインジェクタ 4. エキゾーストシステム	SEC 1C SEC 1G SEC 1G SEC 1K
	アイドル不安定	1. ISCシステム 2. インテークシステムエア吸込み(PCVバルブ含む) 3. イグニッションコイル 4. スパークプラグ 5. フューエルインジェクタ 6. 圧縮(バルブクリアランス含む) 7. エキゾーストシステム	SEC 1C SEC 1B、1D SEC 1H SEC 1H SEC 1G SEC 1D SEC 1K
	ドライバビリティ不良	息つき	1. 燃圧 2. フューエルインジェクタ 3. イグニッションコイル 4. スパークプラグ 5. 圧縮(バルブクリアランス含む) 6. エキゾーストシステム
	加速不良	1. イグニッションコイル 2. スパークプラグ 3. 燃圧 4. フューエルインジェクタ 5. 圧縮(バルブクリアランス含む)	SEC 1H SEC 1H SEC 1G SEC 1G SEC 1D

- 故障診断の進め方
- 電気回路の診断方法
- 診断時の注意事項
- 症状別故障診断
- セルフダイアグノーシスによる故障診断
- 診断時の注意事項
- 症状別故障診断
- セルフダイアグノーシスによる故障診断
- 診断時の注意事項
- 症状別故障診断

(40件中 1 - 10件目)

次へ...

実行

診断

検索文字列: